

Bestedingsvoorstel gemeentelijke bijdrage Verkeer en Vervoer 2017
(versie augustus 2016 - 0.3, definitief)

Doel	Benodigd	Bedrag	Resultaat	Opmerkingen
Inzet capaciteit TEN-T ten behoeve van een optimale interne en externe bereikbaarheid van Twente over weg, water en spoor voor de economische structuurversterking van Twente en het laten draaien van de economische motor	ca. 450 uur p.j. ca. 0,30 fte. (invulling door A. Horstman)	€ 47.000, --	Het maximaal benutten van de strategische ligging op de internationale (TEN-T) oost-westcorridor en de mogelijkheden die het TEN-T programma biedt voor grote infrastructuurprojecten in Twente	- Organiseren van lobby, bevorderen van samenwerking en bundeling van krachten om de knelpunten op de internationale verkeerscorridor op te lossen. - Voortzetting van de voorbereidingen voor een Europese subsidieaanvraag binnen het TEN-T programma (verwachte openstelling subsidieprogramma 2017/2018) - Regie op strategische ontwikkelingen en strategische positionering (branding) van Twente als schakel in het netwerk van Europese transportkosten (achterlandverbinding). Samenhangende en eenduidige profilering van Twente
Regionaal aanspreekpunt voor mobiliteitskwesaties Inzet gemeenschappelijke belangenbehartiging V&V t.b.v. MIRT, wetgeving. Onderwerpen, bijv.: - PHS - goederenvervoer alg. - regionale infra - ontwikkelingen op het spoor - duurzame mobiliteit - verbindingen (weg, water, trein) - logistiek (<u>infrakant</u>)	Ca 475 uur p.j. ca. 0,25 fte. (inzet door Regio Twente)	€ 46.000,--	Betere lobby voor bereikbaarheid en mobiliteitsknelpunten in Twente bij de provincie Overijssel en bij landelijke instanties; Afstemming in Twente op gedeelde thema's verkeer en vervoer; Coördinatie, advies vanuit Voorstellen voor adviezen bestuurders; Afstemming in Euregionaal verband;	- inzet afhankelijk van de vraag en mogelijkheden voor de personele invulling - incl. kosten - concrete invulling i.o.m. met de gemeenten (AO mobiliteit)
Versterking logistieke draaischijffunctie Twente, via o.a. Medefinanciering INTERREG- projecten	INTERREG projecten: - Project SpoorRegio	€ 15.000,-	Verbetering lange afstandsverbindingen en	Financiering is reeds door regio toegezegd, maar nog niet door middelen gedekt De cofinancieringsverklaringen zijn november 2015 getekend.

Doel	Benodigd	Bedrag	Resultaat	Opmerkingen
	<ul style="list-style-type: none"> - Project Goederencorridor - Project UNLOCK (jaarbeschikking 2017) - Benodigde uren worden geraamd op 175 uur voor SpoorRegio en Goederencorridor en 85 uur voor UNLOCK - Diverse projecten 	<p>€ 18.700,-</p> <p>€ 40.000,-</p> <p>€ 71.913,-</p>	<p>(grensoverschrijdende) regionale lijnen.</p> <p>Toename van woon-werkverkeer grensregio door verbetering bereikbaarheid en voorlichting over werken in Duitsland</p> <p>Verbetering verbindingen en bereikbaarheid genereren economische spin-off;</p>	<p>Daarnaast deelname aan projectgroep bijeenkomsten en bijdragen aan gemeenschappelijke strategieontwikkeling</p> <p>NB: bedragen zijn cash, niet in-kind. Dat betekent dat de ureninzet ten behoeve van de uitvoering van de INTERREG projecten hiermee (nog) niet is gedekt.</p>
<p>Onderzoeksbudget o.a. onderzoek naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - grensoverschrijdend vervoer - Bekostiging geluid- en trillingsmetingen voor 4 jaar langs de Twentelijn - Monitoring 'waarnemingen vervoer gevaarlijke stoffen' Twentelijn 		<p>€ 50.000,-</p> <p>€ 20.000,-</p>	<p>Uitgevoerd onderzoeken met een advies op rendabiliteit en kosten;</p>	<p>Verbinding met economie en arbeidsmarkt inzake bereikbaarheid van banen in de Duitse grensregio</p>
<p>Budget 2017 (cf. programma-begroting 2017) € 258.613,-</p>				
	Totaal	€ 258.613,-		