

DATUM 15 december 2014  
VOORZITTER De heer J.H. Coes

PLAATS Enschede  
SECRETARIS Mevrouw G.J.M. Vos

TIJDSTIP 14:30 uur  
PAGINA 1

AANWEZIG De heren J.H. Coes, H. van Agteren, R.G. Welten (bij agendapunt A-1-A-2 en E-1), P. van Zwanenburg, J. Bron, M. Sijbom en dames G.J.M. Vos en E.L. Ruijs

AFWEZIG De heer P.E.J. den Oudsten

## Besluitenlijst dagelijks bestuur van 15 december 2014

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
<b>A - Algemeen/Bestuurlijk</b>				
1.	<p>Concept-voorstel aan de regiораad inzake benoeming lid in EUREGIO-Raad (reg.nr. 14010692)</p> <p>Portefeuillehouder: Dhr. Welten</p>	Met dit concept-voorstel in te stemmen	<p>Conform.</p> <p>N.a.v. wordt gesproken over twee ontstane vacatures in het DB van de Euregio door het vertrek van de heer Den Oudsten en het voorzitterschap van de heer Welten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Met de heer de Graaf wordt opgenomen op hij tijdelijk in het DB Euregio wil plaatsnemen, dan wel dat er tijdelijk een ander wordt gevraagd tot in de vacature van burgemeester Enschede/voorzitter Regio Twente is voorzien.</li> <li>T.a.v. de andere vacature dient een voorstel te worden</li> </ul>	Eén van de taken van Regio Twente is het benoemen van de Twentse leden in de Euregioraad en het Dagelijks Bestuur van Euregio. Op voordracht van de Twentse gemeenten worden de leden in deze bestuursorganen van EUREGIO benoemd.

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
			<p>gedaan voor invulling. Daarnaast dient Borne vertegenwoordigd te zijn in de raad.</p> <p>Er zal er een overdrachtsmoment gezocht voor de portefeuille internationaal/Euregio met de drie betrokken bestuurders, te weten de heren Bron, Sijbom en Welten.</p>	
2.	<p>Vervolg oprichting platform Werken voor de Twentse Overheid (WvdTO) (reg.nr. 14010693)</p> <p>Portefeuillehouder: Dhr. Welten</p>	<p>In te stemmen met de oprichting van dit platform WvdTO en de (financiële) consequenties daarvan voor Regio Twente.</p>	<p>Conform.</p>	<p>De Twentse overheden richten zich op “een interne arbeidsmarkt zonder belemmeringen voor onze huidige en toekomstige Twentse ambtenaar waarbij inzetbaarheid, mobiliteit en ontwikkelmogelijkheden maximaal zijn en de Twentse Overheid een aantrekkelijke werkgever is en blijft.” Om dit te bereiken zetten de deelnemende organisaties het platform Werken voor de Twentse Overheid (WvdTO) voort. Dit platform zet instrumenten als een Twentse School en een</p>

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
				vacaturesite voor interne Twentse arbeidsmarkt in. Ook ondersteunt het platform de regionale samenwerking op gebied van loopbaandiensten en – producten, arbeidsmediation en regionaal mobiliteitsoverleg. Het platform is ondergebracht bij Regio Twente.
<b>B - Leefomgeving, Mobiliteit</b>				
1.	<p>Notitie 'Van A naar B → Van Taxi naar Bus'  <i>De overstap van gebruikers van kleinschalig bijzonder doelgroepenvervoer naar regulier openbaar vervoer bevorderen</i>            (reg.nr. 14010694)</p> <p>Portefeuillehouder:            Dhr. Bron</p>	<p>1. Kennis te nemen van de notitie 'Van A naar B → Van Taxi naar Bus' met de projectideeën:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanbod Syntus aan gemeenten voor leerlingenvervoer</li> <li>• Introductiefolder over openbaar vervoer</li> <li>• Oefenen met openbaar vervoer</li> <li>• Workshop 'kennismaken met het openbaar vervoer'</li> <li>• Opschalen pilot 'app GoOV' ter bevordering van het zelfstandig reizen</li> </ul>	<p>Conform N.a.v.: ivm de concessie die half 2016 ingaat dient begin 2015 de link met de WMO ambtenaren/bestuurders gemaakt te worden, zodat het vraagafhankelijk vervoer nog efficiënter ingericht kan worden.</p>	<p>Uit onderzoek blijkt dat de meeste mensen 'gewoon' mee willen doen in de samenleving ook al hebben ze een beperking.</p> <p>De Twentse gemeenten willen daarom dat inwoners die kunnen reizen met het openbaar vervoer, minder of geen gebruik meer gaan maken van gesubsidieerd taxivervoer. Met de verbeterde bussen, haltes en slimme 'apps' is dat ook steeds meer mogelijk.</p>

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
		<p>met openbaar vervoer door mensen met een 'mentale' handicap</p> <p>2. De coördinatie voor het uitwerken van de projectideeën te leggen bij domein Leefomgeving, team mobiliteit, respectievelijk de taakopvolger, de provincie Overijssel, in samenwerking met ambtelijke en bestuurlijke vertegenwoordigers van de gemeenten uit de beleidsterreinen WMO / Kleinschalig Vervoer / Mobiliteit en de vervoerder Syntus.</p> <p>3. Het restant budget van het project 'Halteplan Twente' ad ca € 450.000,00 te bestemmen als bijdrage aan projecten die voortvloeien uit de genoemde ideeën en hiervoor een subsidiekader uit te werken.</p>		<p>Besloten is om een aantal project ideeën samen met de gemeenten uit te gaan werken zodat de 'overstap van taxi naar bus' in de praktijk ook zorgvuldig kan worden gezet.</p>
2.	<p>Actualisatie van het Regionaal Verkeersmodel Twente naar basisjaar 2014 en prognosejaar 2025 (reg.nr. 14010695)</p>	<p>1. In te stemmen met: a. de resultaten van het basisjaar 2014 en b. de sociaal economische gegevens die als</p>	<p>Conform. Verzoek om bij de sociaal-economische gegevens van de gemeenten uit te gaan van dezelfde bron. Kennispunt kan hierin een rol vervullen.</p>	<p>Regio Twente beschikt over een regionaal verkeersmodel. Deze wordt op dit moment geactualiseerd. Het nieuwe</p>

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
	Portefuillehouder: Dhr. Bron	<p>uitgangspunt dienen voor de prognosescenario's 2025.</p> <p>2. Kennis te nemen van de eerste resultaten van de prognosescenario's 2025.</p>		basisjaar van het verkeersmodel is 2014 en is gereed. De uitgangspunten voor het prognosemodel 2025 zijn bepaald, zodat deze verder kan worden ontwikkeld. In het voorjaar van 2015 kan de actualisatie worden afgerond.
3.	<p>Rijksweg N35 Nijverdal-Wierden (reg.nr. 14010696)</p> <p>Portefuillehouder: Dhr. Bron</p>	<p>1. Kennis te nemen van het verkenningenrapport N35 Nijverdal-Wierden;</p> <p>2. De voorkeur van de stuurgroep voor de Noordvariant met een ongelijkvloerse oplossing in Nijverdal te onderschrijven;</p> <p>3. Een extra bijdrage van maximaal € 3 miljoen beschikbaar te stellen uit de brede doeluitkering voor de verbetering van de rijksweg N35 Nijverdal –Wierden waarvan € 0,5 miljoen als garantstelling;</p> <p>4. In te stemmen met de concept-bestuursovereenkomst N35 Nijverdal-Wierden en de definitieve afhechting te</p>	Het DB stemt in met het voorstel en is tevreden met het behaalde resultaat. DB geeft aan dat bij de ondertekening de namen van burgemeesters en gemeenten zijn verwisseld.	Het dagelijks bestuur heeft met instemming kennis genomen van het verkenningenrapport N35 Nijverdal-Wierden en het advies van de Stuurgroep N35 Nijverdal-Wierden voor de Noordvariant met een ongelijkvloerse oplossing in Nijverdal. Naast de reeds eerder beschikbaar gestelde € 8 miljoen wordt nog eens € 3 miljoen beschikbaar gesteld, waarvan € 0,5 miljoen als garantstelling.

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
		mandateren aan de portefeuillehouder Mobiliteit.		
4.	BDU Subsidieverlening RMP Uitvoeringsprogramma 2014-2015 (reg.nr. 14010697)  Portefeuillehouder:	<ol style="list-style-type: none"> <li>In te stemmen met het verlenen van de definitieve subsidiebijdragen in het kader van het UVP 2014-2015 aan de in de toelichting genoemde projecten voor een totaalbedrag van € 4.651.163,-.</li> <li>Hieraan de in de toelichting genoemde voorwaarden te verbinden.</li> </ol>	Conform.	Het dagelijks bestuur heeft besloten om voor de uitvoering van regionale infrastructuurprojecten € 4.651.163,- beschikbaar te stellen uit de Brede Doeluitkering en uit het budget Beter Benutten. Het betreft projecten binnen de gemeenten Enschede, Hengelo, Oldenzaal en Hellendoorn
5.	BDU bijdrage ten behoeve van project Automatisering parkeergeldheffing recreatieparken (reg.nr. 14010698)  Portefeuillehouder: Dhr. Bron	<ol style="list-style-type: none"> <li>In te stemmen met een bijdrage van 25% in de investeringskosten van de automatisering parkeergeldheffing in de 3 recreatieparken met een maximum van € 55.750,- vanuit de Brede Doeluitkering (post BDU Regionale Infrastructuur).</li> <li>Hieraan de in de toelichting genoemde voorwaarden te verbinden.</li> </ol>	Conform.	Het dagelijks bestuur heeft ingestemd met een bijdrage vanuit de BDU voor de inrichting van het nieuwe betaald parkeersysteem op de recreatieparken het Hulsbeek, het Rutbeek en het Lageveld Hiermee is invulling gegeven aan een aanbeveling vanuit de visitatiecommissie Leefomgeving.

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
6.	<p>Vervolg projectorganisatie Twente Mobiel in 2015 (Mobiliteitsmanagement). (reg.nr. 14010699)</p> <p>Portefeuillehouder: Dhr. Bron</p>	<p>Het jaarplan Twente Mobiel 2015 vast te stellen en in te stemmen met de bijbehorende financiering</p>	<p>Conform.</p>	<p>Het Dagelijks Bestuur heeft besloten in te stemmen met het Jaarplan Twente Mobiel 2015 en bijbehorende financiering. Twente Mobiel werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid in Twente. Samen met Twentse werkgevers streeft de projectorganisatie naar een vermindering van het autogebruik in de spits door mobiliteitsmanagement acties in te zetten</p>
7.	<p>Verlenen van mandaat voor het maken van bezwaar tegen de BDU beschikking 2015 in verband met de bijdrage voor de treindienst Enschede-Zwolle. (reg.nr. 14010893)</p> <p>Portefeuillehouder: Dhr. Bron</p>	<p>In te stemmen met het verstrekken van mandaat aan gedeputeerde staten van de provincie Overijssel om namens het dagelijks bestuur van Regio Twente bezwaar te maken tegen de BDU beschikking 2015 voor het onderdeel decentralisatie triendienst Enschede Zwolle.</p>	<p>Het nagekomen voorstel wordt toegelicht door de portefeuillehouder. Het DB stemt vervolgens in met het voorstel.</p>	<p>Regio Twente en de provincie Overijssel zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de treindienst Enschede-Zwolle en ontvangen daarvoor van het Rijk een subsidie. De toegekende subsidie wordt te laag geacht en daarom wordt hiertegen gezamenlijk bezwaar gemaakt. Het dagelijks bestuur heeft besloten hiervoor een mandaat aan gedeputeerde staten te verlenen.</p>

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
<b>C - Leefomgeving, Economie</b>				
1.	<p>Subsidievaststelling in het kader van de Agenda van Twente m.b.t. 1<sup>e</sup> tranche Port of Twente en beschikbaar stellen 2<sup>e</sup> tranche (reg.nr. 14010700)</p> <p>Portefuillehouder: Dhr. Bron</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>In te stemmen met de afrekening van de 1<sup>e</sup> tranche van de aan Port of Twente toegekende subsidie en die subsidiebijdrage vast te stellen op € 50.000 en het restantbedrag ad € 10.000 uit te betalen;</li> <li>De 2<sup>e</sup> tranche ad € 50.000,-- beschikbaar te stellen naar aanleiding van het werkplan 2014;</li> <li>Port of Twente middels bijgevoegde brief op de hoogte stellen van het genomen besluit.</li> </ol>	<p>Conform. N.a.v. wordt stilgestaan bij de vermeende verschillen tussen bedrijfsbenadering van Twente en Venlo.</p>	<p>Port of Twente heeft het dagelijks bestuur geïnformeerd over de voortgang van haar activiteiten. Hierdoor is het mogelijk de 1<sup>e</sup> tranche van de subsidie vast te stellen en ontvangt Port of Twente de subsidie van € 50.000,00 voor de 2<sup>e</sup> tranche.</p>
2.	<p>Beschikbaar stellen van bijdragen in het kader van de tweede jaarschijf programmaliijn Human Capital Agenda Twente (reg.nr. 14010701)</p> <p>Portefuillehouder: Dhr. Den Oudsten en Dhr. Van Zwanenburg</p>	<p>in te stemmen met het beschikbaar stellen van de jaarschijf 2015 aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ROC van Twente van € 311.250,-- via het afsluiten van een prestatieovereenkomst tussen ROC van Twente en Regio Twente ten behoeve</li> </ol>	<p>Conform. De heer Coes zal de heer van Zwanenburg bijpraten over de ondervonden moeilijkheden bij het vinden van geschikt begeleidingspersoneel bij de leerlingenbouwplaats.</p>	<p>Regio Twente stelt een bedrag van € 742.500,-- beschikbaar voor de jaarschijf 2015 van de Twentse Human Capital Agenda. Dit maakt deel uit van de door de regio raad vastgestelde Innovatiesprong.</p>



NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
		van de uitvoering van het Arbeidsmarktplan Twente; 2. Techniekpact Twente van € 281.250,-; 3. het centrum voor innovatief vakmanschap 'Techwise Twente' van € 100.000,-; 4. Het centrum voor innovatief vakmanschap 'Procestechnologie Twente' van € 50.000,-.		
<b>D - Leefomgeving, Recreatieve Voorzieningen</b>				
--	--			
<b>E - Bedrijfsvoering</b>				
1.	Verlenging mandaat Harmonisatie Twentse Arbeidsvoorwaarden (reg.nr. 14010702)  Portefeuillehouder: Dhr. Welten	Het mandaat dat uw bestuur op 18 augustus jl. verleende aan de stuurgroep van project <i>Harmonisering arbeidsvoorwaarden</i> , te verlengen tot en met 31 december 2015. De door uw bestuur op 18 augustus jl. hierbij gemaakte kanttekening te handhaven.	Conform. Het DB gaat er vanuit dat het mandaat ook door de andere gemeenten is verlengd tot 31 december 2015. Het DB wil graag voor de zomer 2015 geïnformeerd worden over de stand van zaken. Ook de overheid kan volgend jaar een beroep doen op de sectorplangelden van Asscher.	Het dagelijks bestuur heeft het mandaat van de stuurgroep <i>Harmonisering arbeidsvoorwaarden</i> verlengd tot en met 31 december 2015. Dit mandaat betreft het namens Regio Twente onderhandelen in het 'Bijzonder Georganiseerd Overleg', met als doel te komen tot één Twentse Arbeidsvoorwaarden

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
				Regeling (TAR) voor de 11 organisaties. De beoogde opleverdatum van de TAR is nu 1 januari 2016.
<b>F - Gezondheid</b>				
--	--			
<b>G - Ingekomen stukken</b>				
1.	Ingekomen stukken (reg.nr. 140010703)	Conform vaststellen	Conform	
<b>H - Verslagen</b>				
1.	Vergadering dagelijks bestuur d.d. 1 december 2014	Conform vaststellen	Het verslag is ongewijzigd vastgesteld.	
<b>I - Uitnodigingen</b>				
1	Nieuwjaarsbijeenkomst provincie Overijssel d.d. 5 januari 2015		De DB leden zullen allen aanwezig zijn bij de nieuwjaarsbijeenkomst.	
<b>J - Rondvraag</b>				
			De heer Bron meldt dat Syntus verzocht heeft om	

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
			<p>gecompenseerd te worden voor de afschaffing van accijnzen op (rode) diesel. Net als in andere vervoerregio's is het voorstel dat ook in Twente niet te doen. Het DB stemt daar mee in.</p> <p>De heer van Agteren heeft vrijdag a.s. een gesprek met de directeur en de RvC van het TBT. Na afloop zal hij terugkoppelen.</p> <p>De heer Sijbom koppelt terug over de AvA van Twence. In april 2015 zal er een nieuw voorstel voorliggen waarin ook bezuinigingen voor Twence in zijn opgenomen. Er is niet gekozen voor variant 2, waarbij het dividend voor de Agenda van Twente in het geding kwam. De directeur van Twence heeft verder aangegeven geen bezwaar te maken tegen openbaarmaking van zijn salaris. Het salaris bevindt zich onder de norm van het WNT.</p> <p>De heer de Graaf heeft vanuit Regio Twente een overdrachtdossier ontvangen.</p>	

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
			<p>Op 16 december staat de afschaffing WGR+ op de Eerste Kamer agenda. Vorige week wachtte men nog op het advies van de Raad van Staten waar het gaat om de AmvB over de vervoerregio's in de Randstad. De provincie zal in februari de dependance openen in het Twentehuis.</p> <p>N.a.v. het verschijnen van het rapport van de cie Robben wordt afgesproken dat het voorstel voor de heroriëntatie tot Twentse samenwerking tijdens de eerste DB vergadering in het nieuwe jaar wordt geagendeerd.</p> <p>Het rapport TwenteWerkt! zal worden geagendeerd met een voorstel hoe vanuit de gemeenten/Regio Twente hier verder op kan worden geacteerd. De Twenteboard heeft afgelopen vrijdag ingestemd met het actieplan. Het DB heeft kennisgenomen van de oproep van bedrijfsleven om samenwerking impuls te geven.</p>	

NR.	ONDERWERP	VOORSTEL/ADVIES	BESLISSING	TOELICHTING
			<p>De stichting Twente Index heeft e.e.a overgedragen aan Kennispunt Twente. Met veel succes is de Twente Index afgelopen maandag gelanceerd. Het DB spreekt haar complimenten uit over het bereikte resultaat.</p> <p>De werving van manager en contractbeheerder OZJT loopt. De rest van het team wordt door de manager ingevuld zodra deze er is.</p> <p>Secretaris heeft namens Twente de 'rode peper' van TOM (Twents ondernemersmagazine) in ontvangst genomen. Deze kritische aanmoediging heeft Twente (dus niet Regio Twente) ontvangen ivm de berichten over/van Boesenkool over het Twentse vestigingsklimaat.</p>	