

PETITIE MARSROUTE N35

Raalte, 7 december 2011

VERBINDING STEDELIJK GEBIED ZWOLLE-KAMPEN EN NETWERKSTAD TWENTE

De verbinding van de N35 tussen de economische centra van Zwolle-Kampen en netwerkstad Twente functioneert niet voldoende. Doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid staan al jaren onder druk. Delen van de N35 worden volgens afspraak aangepakt. Maar voor het deel Wijthmen-Raalte-Nijverdal ligt er ondanks de afspraken zelfs nog geen plan.

Vanuit de regio worden de minister en de verantwoordelijke bestuurders van de provincie Overijssel en de regio Twente daarom verzocht om de Marsroute N35 tot een 2x2 baans autoweg te realiseren.

VERZOEK aan Tweede Kamer

Onderstaande partijen verzoeken minister Schultz van Haegen

- Een verkenning te starten voor het deel Wijthmen-Raalte-Nijverdal conform het besluit van de Tweede Kamer in december 2009 (amendement Koopmans-Roefs 18-12-2009).
- Voortvarend te zorgen voor de uitvoering van Zwolle-Wijthmen en Wierden-Nijverdal.

VERZOEK aan Provincie Overijssel en Regio Twente

Onderstaande partijen verzoeken gedeputeerde dhr. G.J. Kok, namens de provincie Overijssel, het voortouw te nemen om alle betrokken partijen samen te roepen om tot een constructief overleg te komen die de realisatie van de planvorming voor de Marsroute N35 bevordert. Hierin moet gezamenlijk opgetrokken worden met gemeenten en het bedrijfsleven. De heer Schouten van de Regio Twente wordt tevens verzocht zich voor de realisatie in te zetten.

PARTIJEN

VNO-NCW



VNO-NCW OVERIJSSEL

KAMER VAN KOOPHANDEL

KRING RAALTER WERKGEVERS

ONDERNEMERSVERENIGING HEINO AKTIEF

EVO, NETWERKORGANISATIE VOOR LOGISTIEK EN TRANSPORT

TNL, TRANSPORT & LOGISTIEK NEDERLAND

CDA STATENFRACTIE OVERIJSSEL

CDA RAADSFRACTIES RAALTE, HELLENDOORN EN WIERDEN