

Voorstel regioraad

Samenvatting

Regio Twente heeft in de periode 17 januari tot 28 februari 2013 het concept Regionaal Mobiliteitsplan Twente 2012-2020 (RMP) voor inspraak vrijgegeven. Het plan is een actualisatie van het huidige RMP, dat liep tot en met 2011. Het beleid is op hoofdlijnen niet veranderd. Dit plan geeft weer wat in de periode 2012-2020 gaat gebeuren op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in Twente.

Onderliggend regioraadsvoorstel bestaat daarmee uit de volgende onderdelen:

- Inspraaknota;
- Definitieve tekst van het Regionaal Mobiliteitsplan 2012- 2020.

Aan de regioraad,

Het Dagelijks Bestuur heeft 13 december 2010 het startschot gegeven voor de actualisatie van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) van Regio Twente. Krachtens de Planwet verkeer en vervoer is Regio Twente als openbaar lichaam met een WGR-plus status verplicht deze op te stellen en daarin een regionale doorvertaling van landelijk beleid te maken. Het oude RMP had een looptijd voor de periode 2007- 2011. De actualisatie is ter advisering meerdere malen voorgelegd aan het Ambtelijk Overleg Mobiliteit en het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit. Tevens is in een ambtelijke werkgroep het proces begeleid.

Op 10 december 2012 heeft het Dagelijks Bestuur het concept Regionaal Mobiliteitsplan 2012-2020 vrijgegeven voor inspraak. In de periode 17 januari tot 28 februari 2013 heeft het concept RMP ter inzage gelegen. Het concept RMP is in acht gemeenteraden toegelicht. De volgende partijen hebben een schriftelijke reactie ingediend:

1. Gemeente Hellendoorn
2. Gemeente Twenterand
3. Gemeente Wierden
4. Gemeente Rijssen-Holten
5. Gemeente Oldenzaal
6. Gemeente Borne
7. Gemeente Enschede
8. Gemeente Tubbergen
9. Syntus
10. Transport en Logistiek Nederland / EVO
11. Stichting 'De Groene Hof'
12. Stichting Twickel
13. ROVO

In de inspraakreacties is waardering uitgesproken voor de opzet en de inhoud van het RMP, en zijn suggesties gedaan voor aanpassingen en aanvullingen van de tekst dan wel de inhoud van het RMP.

De inspraaknota is samen met de projectgroep RMP opgesteld.

Resultaat

Resultaat is een geactualiseerd Regionaal Mobiliteitsplan, dat het kader vormt voor het Twentse regionaal mobiliteitsbeleid voor de termijn tot en met 2020. Hierbij gaat het om:

- Een strategisch niveau, hierin zijn de verkeers- en vervoersopgaven voor de regio benoemd. Daarbij wordt direct de relatie gelegd met ruimtelijke en sociaal-economische ontwikkelingen;
- Een beleidsuitwerking, waarin oplossingsstrategieën zijn uitgewerkt. Hierbij wordt aangegeven welke instrumenten ingezet gaan worden op welke manier en in welk gebied.

Voorstel

1. De Inspraaknota Regionaal Mobiliteitsplan Twente vast te stellen;
2. Het Regionaal Mobiliteitsplan Twente 2012- 2020 vast te stellen.

Bijlage(n)

1. ingestemd DB voorstel d.d. 8 april 2013
2. Inspraaknota Regionaal Mobiliteitsplan Twente
3. Concept Regionaal Mobiliteitsplan Twente 2012- 2020