

SAMENWERKING VERDIEPT: DE DEELSESSIES

Tijdens de Twente Plaza op 17 april in de Reggehof hebben raadsleden en bestuurders van Twentse gemeenten elkaar gesproken over toekomstige samenwerking. Op 23 april bent u daarover op hoofdlijnen geïnformeerd met een nieuwsbrief. In deze tweede nieuwsbrief gaan we dieper in op de resultaten van de deelsessies. Ook kijken we alvast vooruit naar de inhoud van Twente Plaza II op woensdag 2 oktober aanstaande.

Economie

Kern van het Twentse economisch beleid is het stimuleren van innovaties. Economisch beleid gaat over gemeentegrenzen heen en kan heel goed met meerdere gemeenten samen worden ontwikkeld en uitgevoerd. Temeer daar er sprake is van één Twentse arbeidsmarkt. De overheid moet daarbij samenwerken met ondernemers, onderwijs en onderzoek en binnen die samenwerking de rollen goed verdelen om gebruik te maken van de sterkten en expertises van de betrokken partijen.

De economische motor van de netwerkstad is relevant voor de gehele regio. Het feit dat de economische motor zich in het stedelijke gebied bevindt, wordt Twentebreed gedragen. Belangrijk is om meer aandacht te schenken aan de relatie met de omliggende gemeenten. De steden zouden het initiatief kunnen nemen om de visie te verbreden naar heel Twente onder andere door de meerwaarde voor alle 14 gemeenten te benoemen.

Voor de Twentse gemeenten zijn de partners voor mogelijke samenwerking een gegeven. De buitengrens van de Twentse samenwerking is in hoge mate onomstreden. Samenwerking verloopt al jaren met één of meerdere Twentse buurgemeenten en we kennen elkaar goed. Er moet aandacht zijn voor tempoverschillen en informatieverschillen tussen raadsleden en betrokken bestuurders.

Verkeer en vervoer

Twente is een daily urban system waarbinnen een gedeeld gemeenschappelijk belang gevoeld wordt om op het gebied van verkeer en vervoer samen te werken. Door raadsleden is ook hier de behoefte geuit om meer betrokken te worden bij de samenwerking. Dat is tegelijk een kans om de successen van het beleid beter voor het voetlicht te brengen. Een platform waar men elkaar kan spreken over verkeer en vervoer kan bijdragen aan een groeiend gevoel van democratische legitimiteit van de samenwerking.

In Twente is men tevreden over de resultaten van samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer. Dit alles onder regie van Regio Twente, de vervoersautoriteit voor Twente. Deze manier van werken wordt

als adequaat gezien. Er wordt gepleit voor het in stand houden van deze werkwijze, ook als Wgr+ verdwijnt. Daarom wordt het belang benadrukt van goed overleg met de provincie over een passend samenwerkingsmodel, als de rol van vervoersautoriteit en de bijbehorende middelen overgaan naar de provincie.

Bedrijfsvoering (Shared Services Netwerk Twente)

Samenwerking op het gebied van bedrijfsvoering wordt nog vaak ervaren als een lappendeken van samenwerkingsverbanden, waarvan de opbrengst en de speelruimte voor de raad niet altijd duidelijk zijn. Veel deelnemers aan de deelsessie zijn het eens over de voordelen van samenwerken. Enkele termen die hierbij genoemd werden, zijn 'coalitions of the willing' en 'convergentie met behoud van identiteit en diversiteit'. Geen blauwdruk maken en tempo en inhoudsverschillen accepteren. Door een beter overzicht en duidelijker kaders worden de samenwerkingsverbanden een relevanter onderdeel van het werk van raadsleden en kunnen de voordelen die samenwerking kan bieden nog beter benut worden.



Compilatie conclusiekaartjes



Decentralisatie zorgtaken

In de samenwerking rond de decentralisaties AWBZ en jeugdzorg zijn op Twentse schaal al belangrijke stappen gezet. Belangrijk is dat deze samenwerking vrijwillig is. De transities zijn complex, omdat behalve de taken die naar de gemeenten komen het ook gaat om een verandering van aanbod en structuur.

De aanpak met vier bestuurlijke trekkers bevalt goed. Dit maakt dat het een proces van de gemeenten is. Informatie naar de colleges en raden is goed.

De aanwezige raadsleden weten zich betrokken.

Er is grote zorg over de planning. Er is veel tijdsdruk.

Alert zijn op dat wat lokaal kan, ook lokaal te doen.

Niet alles heeft een regionale component. In de samenwerking de maatschappelijke partners goed meenemen (zorg en welzijn).

De Twentse samenwerking

Twente is een bestuurlijk coulisselandschap met veel losstaande samenwerkingen. Dit kan slimmer en

effectiever. Maar dan wel beginnen bij de inhoud, de structuur volgt. Structuurdiscussies belemmeren effectieve oplossingen voor inhoudelijke problemen. Er moet een agenda voor Twente komen met daarin aandacht voor de samenhang tussen stad en land. Twente is te veel een bestuurdersregio, waarin volksvertegenwoordigers op achterstand staan. Regionale samenwerking moet de lokale kracht vergroten, maar dan moet het wel over inhoud gaan en met respect voor verschillen.

Bestuurlijk vereenvoudiging is nodig. Wat ons bindt zijn onze inwoners. We moeten lokaal dichter bij de mensen besturen en regionaal samenwerken op urgente onderwerpen.

Democratische legitimiteit van de regioaad is een discussiepunt. Nodig is een autoriteit met doorzettingsmacht, maar geen 4^e bestuurslaag. Dat is een worsteling. Een politiekere regio, eventueel bevoegdheden naar Twentse schaal waar gemeenteraden hun rol goed kunnen (blijven) spelen.

CONCLUSIES

Er zijn geen harde gemeenschappelijke conclusies getrokken.

Uit het plenaire debat vallen een aantal zaken op:

- Verkeer en vervoer, logistiek is een onomstreden samenwerkingsthema.
- Zorgaanbieders willen afstemming met de gemeenten om te komen tot de juiste lokale en regionale beleidsontwikkeling.
- De innovatieagenda is goed, maar het vraagt nog veel meer, we zijn er nog niet: samen blijven focussen op wat wel en niet belangrijk is.
- We moeten met elkaar een volgende stap maken; we moeten elkaar op inhoud vinden en dan volgt de vorm.

Aan alle deelnemers aan Twente Plaza is gevraagd de eigen conclusie optrekken. Er zijn ruim 40 conclusiekaarten ingeleverd. Hieruit zijn vier hoofdlijnen te destilleren:

- **Inhoud is leidend:** Er moet een duidelijker agenda komen voor Twente (één economische afdeling); toekomstvisie Twente ontbreekt nu, gaat om kennis delen en versterken, verbinden en gunnen, lef en moed.
- **Democratische inbedding:** Breng de raden meer in positie, verbindt de raden, zet er regie op, politieke fractievorming.
- **Communicatie:** Meerwaarde samenwerking duidelijk maken, raadsleden als ambassadeurs.
- **Twents:** Samenwerking moet vrijwillig zijn, eigen identiteit is belangrijk.

AAN DE SLAG VOOR TWENTE PLAZA II

Op 17 april is afgesproken om in een vervolgbijeenkomst in september weer met elkaar te spreken over de manier waarop de Twentse gemeenten de samenwerking moeten aanpakken. De voorbereiding daarop is gaande. Insteek is om zowel oog te hebben voor het proces, met als belangrijke invalshoek het meer betrekken van gemeenteraden bij de gemeentelijke Twentse samenwerking en oog te hebben voor de inhoud; werken aan de inhoudelijke Twentse agenda.

Noteert u 2 oktober alvast in uw agenda.

Speciale dank aan 4 Twentenaren die enthousiast hun medewerking gaven aan de introductiefilm.

Bert Hassink, inwoner van Twente

Wim Boomkamp, Saxion

Joyce Jacobs, De Twentse Zorgcentra

Anne-Ruth Scheijgrond, Combi Terminal Twente

VOOR VRAGEN

Secretariaat Bedrijfsbureau Regio Twente: 053-4876531