Gemeente Almelo

Afdeling Bestuursondersteuning en Control

Postadres:
Gemeente Almelo
BC/BB
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Stationsstraat 11
7607 GX Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Regio Twente
T.a.v. dagelijks bestuur
Postbus 1400
7500 BK ENSCHEDE

VERZONDEN 9 APR 2013

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
		UIT - 1326636	26 maart 2013
Bijlage(n)	**Doorkiesnummer**	**Behandeld door**	**Zaaknummer**
	0546-54 1073	M. Visscher	DCS - 1319784

Onderwerp
Subsidieverzoek inzake Agenda van Twente

Geacht bestuur,

In de bijeenkomst van het Dagelijks Bestuur van Regio Twente d.d. 10 december 2012 is een procesvoorstel overeengekomen om in 2013 te komen tot een besluit van de regioraad over de bestedingen van het restantbedrag Agenda van Twente. Onderdeel van het procesvoorstel is ook een verzoek aan gemeenten Almelo hoe deze een beroep willen doen op de Agenda van Twente op grond van de PM-posten voor Waterrijk. Met voorliggende brief willen wij aangeven hoe wij een beroep op de restende middelen van de Agenda willen doen. Concreet verzoeken wij Regio Twente om bijdragen voor de volgende projecten:

1. Transitiestrategie Noordflank
2. Laad/loskade XL-Business Park

Beide projecten lichten wij in het navolgende toe:

Ad 1. Transitiestrategie Noordflank

Bij de voorjaarsnota op 21 juni 2012 is besloten het gebied ten noorden van de Westermaatweg ter grootte van ca. 140 hectare uit de exploitatie van Waterrijk (totaal 550 Ha) te nemen en deze te herbestemmen. De oorspronkelijk geplande grootschalige woningbouw vindt slechts op bescheiden schaal doorgang. Hoewel Waterrijk in haar huidige vorm geen woonfunctie van regionale betekenis vormt, biedt het gebied wel ontwikkelingsmogelijkheden die van regionale betekenis kunnen zijn.

Dit gebied, de Noordflank, ligt in de overgangszone tussen de stad en het landelijk gebied. Er wordt gezocht naar functies die passen in een overgangszone, zoals natuur (landschaps-elementen), recreatie (wandel- en fietsroutes) en landbouw. Het project betreft concreet de ontwikkeling van een transitiestrategie voor de noordflank van Waterrijk waarmee een kwalitatieve en economisch duurzame ontwikkeling van dit gebied in gang kan worden gezet. Aspecten die hierbij nagestreefd worden zijn:

- toename van werkgelegenheid,
- plaats voor voorzieningen, natuur, recreatie en toekomstgerichte landbouw,
- zuinig gebruik van grondstoffen,

Bank
BNG Bank, Den Haag
28 50 00 187

BTWnr.
NL 0015 84 108 B 01

1 01 0509

- energietransitie en
- beperking van transportbewegingen.

De landbouw staat voor een eigen transitie waar het gaat om een consumentgerichte ontwikkeling naar duurzaamheid, dierenwelzijn en streekgebondenheid enerzijds en anderzijds de noodzaak van sterkere concurrentiekracht in antwoord op de Europese regelgeving en de mondiale marktontwikkelingen. De opgaven kunnen worden verenigd in een benadering die relevant kan zijn voor geheel Twente. Een succesvolle transitie van een voorheen voor woningbouw bestemd gebied biedt een oplossing voor de enorme investeringen in gronden in Twente/Nederland en vormt een doorbraak in een andere ontwikkelingsrichting van deze gebieden. Met de transitiestrategie kan ook een belangrijk signaal afgegeven worden met betrekking tot de matiging van woningbouw en ontwikkeling van reële alternatieven voor deze woningbouw. Als eerste stap in de ontwikkeling van die transitiestrategie is het nodig te verkennen welke functie of welke combinatie van functies hierin past. Hierbij is commitment van regio Twente een belangrijke voorwaarde met het oog op inpassing van het initiatief in huidige en toekomstige regionale ontwikkelingskaders, waaronder de ontwikkelagenda Netwerkstad Twente. Om deze reden vinden wij een aanvraag in lijn van de PM-post voor Waterrijk reëel en verzoeken wij de Regio Twente om een bijdrage van € 100.000.

Ad 2. Laad/loskade XL-Park

Uw Dagelijks Bestuur heeft op 10 december 2012 besloten om geen regionale uitvraag voor besteding aan andere projecten, maar gekozen voor een benadering om eerst te kijken naar de reeds gemaakte beleidskeuzes.
Voor een eerste richting is het bestuursprogramma 2010-2014 van het DB voor deze periode leidend:
1. Economische Ontwikkeling Twente (incl. recreatie en toerisme en arbeidsmarkt);
2. Bereikbaar Twente;
3. Duurzaamheid.

Daarnaast wordt aangesloten bij de uitkomsten van de Economische Motor, met als prioriteiten High Tech Systemen en Materialen (HTSM), logistiek en toerisme. Ten slotte zijn er onderwerpen benoemd uit lopende dossiers die regionaal spelen: (Be)leefbaar Platteland/ Groene Metropool Twente; Sport en Cultuur en Internationalisering.

Binnen deze kaders is als Almelose bijdrage gedefinieerd het project 'Laad/loskade XL Businesspark'. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan de keuze om primair in te zetten op de thema's van het bestuursprogramma 2010-2014 van het DB, en worden nadrukkelijk alle prioriteiten aangesproken, concreet economische ontwikkeling, bereikbaarheid en duurzaamheid. Dit project kan in het kader van het regionale initiatief 'Economische Motor' een bijzonder belangrijke bijdrage leveren aan de versterking van Twente als logistieke draaischijf.

Een goede bereikbaarheid over water is essentieel voor het ontwikkelen van een logistieke hotspot. In de Havenvisie Twente worden de kaders en uitwerking aangegeven om de bereikbaarheid van economische centra via het water te bevorderen en het vervoer over water te stimuleren. Twente is al een logistieke regio van nationale betekenis, maar er liggen kansen voor 10.000-13.000 extra arbeidsplaatsen en ruim 2 miljard euro extra toegevoegde waarde. Logistiek draagt bij aan Twentse ambitie t.a.v. kennisintensieve, hoogwaardige maakindustrie, oplossen van mismatch tussen vraag en aanbod arbeidsmarkt en het benutten van beschikbare ruimte op Twentse bedrijventerreinen als bijv. XL Businesspark.
Met de realisatie van een laad/loskade, in combinatie met een containerterminal en een volwaardige ontsluitingsstructuur kan een forse impuls aan de ontwikkeling van XL Park als logistieke vestigingsplaats gegeven worden.

Het XL Businesspark is bij uitstek een voorbeeld van regionale samenwerking om clustering van ondernemingen met grote ruimtebehoefte uit de sectoren industrie, transport en productie te bewerkstelligen. Om de verkeerslast op de A1 en A35 te verminderen geeft Twente in de Binnenhavenvisie Twente topprioriteit aan de bereikbaarheid via het water van XL Businesspark, waarmee gelijktijdig een belangrijke impuls aan het thema duurzaamheid wordt gegeven.

Het plan wordt financieel ondersteund door zowel de provincie Overijssel als de gemeenten Almelo, Borne, Enschede en Hengelo via hun financiële participatie in het openbaar lichaam RBT, dat het XL Businesspark realiseert.

De totale benodigde extra investering teneinde de laad/loskade geschikt te maken voor de overslag van containers bedraagt € 0,7 mln, en de extra investering in de infrastructuur bedraagt € 3,6 miljoen. Wij verzoeken de Regio Twente om een bijdrage van € 1 mln. in de realisatie van de laad/loskade en bijbehorende infrastructuur.

Beide verzoeken zij gedocumenteerd in de bijlage, conform het format van de Agenda van Twente.

Wij hopen u hiermee te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
de secretaris, de burgemeester,