

Aan het Dagelijks Bestuur van Regio Twente
t.a.v. mevrouw E. Ruijs
Postbus 1400
7500 BK ENSCHEDE

Regio Twente		ingekomen post
Registratienummer		13008079
Domein		LO-eco
Datum	17 OKT. 2013	Paraaf
Dagelijks Bestuur	Regioraad	
Scan:		
Kopie:		

DATUM
16 oktober 2013

ONS KENMERK
1300155285

BEHANDELD DOOR
H.K. Wielink

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER
(053) 481 54 84

ONDERWERP
Subsidieaanvraag Gebiedsontwikkeling Luchthaven (Agenda van Twente)

Geacht Bestuur,

Het project Gebiedsontwikkeling Luchthaven is opgenomen in categorie 1 van projecten binnen de Agenda van Twente: projecten met een bovenregionaal belang voor de ontwikkeling van Twente. Waar vrijwel alle projecten in deze categorie inmiddels van een bijdrage zijn voorzien, is dat nog niet het geval voor de Gebiedsontwikkeling Luchthaven. Een formeel verzoek daarvoor is nog niet ingediend. Met deze brief verzoeken wij u een financiële bijdrage te leveren om de ambities voor het project Twente Safety Campus, een initiatief van Veiligheidsregio Twente, te kunnen realiseren.

Het belang van de gebiedsontwikkeling Luchthaven voor regionaal-economische ontwikkeling en internationale bereikbaarheid wordt erkend in de Agenda van Twente. Dit regionaal belang wordt tevens onderstreept in diverse andere regionale (en nationale) beleidsdocumenten. De invulling van het gebied wordt momenteel gestalte gegeven, daar steken we volop energie in.

Veiligheidsregio Twente werkt samen met ADT (Area Development Twente) aan het project Twente Safety Campus; een van de projecten binnen de programmatische aanpak van de gebiedsontwikkeling. Overheden, bedrijfsleven, instituten op het gebied van onderwijs en onderzoek en hulpverlenings- en veiligheidsdiensten werken samen aan een toonaangevend kennis- en expertisecentrum op het gebied van veiligheid. Dit geeft een krachtige impuls aan de versterking van Twente als innovatieve regio. Het terrein van de Luchthaven biedt unieke mogelijkheden om dit concept te ontwikkelen. In de bijlage is het projectplan van Twente Safety Campus opgenomen.

Overige onderdelen binnen de programmatische aanpak

Naast het project Twente Safety Campus staan voor de korte en middellange termijn vier andere deelprogramma's hoog op de prioriteitenlijst. Daarbij gaat het om onderdelen die van essentieel belang zijn voor succesvolle ontwikkeling van het gebied. Area Development Twente en gemeente Enschede spelen met hun rollen, taken en verantwoordelijkheden een voorname rol in de uitvoering van dit programma. Deze onderdelen vallen buiten de subsidieaanvraag, maar worden in deze brief kort uiteengezet voor een volledig beeld van de stand van zaken van de Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente.

1. *Hoogwaardige bereikbaarheid over de weg*

Bereikbaarheid en daarmee de koppeling aan het (inter)nationale snelwegennetwerk A1 is essentieel voor de bereikbaarheid en daarmee het faciliteren van economische ontwikkelingen binnen de Gebiedsontwikkeling luchthaven. In combinatie met een directe(re) aansluiting van de provinciale weg op de A1 ontstaat een snelle verbinding van en naar het Luchthavengebied waardoor tevens het "catchment area" voor de burgerluchthaven wordt vergroot. Een reistijdwinst van enkele minuten betekent al een vergroting van het "catchment area" met enkele tientallen kilometers waardoor de luchthavenontwikkeling voor een nog grotere groep reizigers, maar ook bedrijven, aantrekkelijk wordt. Daarmee draagt de verbeterde bereikbaarheid indirect bij aan meer werkgelegenheid. Vier concrete projecten vormen het programmaonderdeel "Hoogwaardige bereikbaarheid over de weg":

- In samenwerking met de partners (Regio Twente, regiogemeenten, Rijkswaterstaat en Provincie Overijssel) wordt momenteel gewerkt aan het ontwerp voor het verbeteren van de bestaande route vanaf de aansluiting Hengelo-noord tot het luchthavengebied. Ook vindt in regionaal verband onderzoek plaats naar een goede variant voor een directere aansluiting op de A1;
- Voor de bereikbaarheid en ontsluiting van het noordelijk ontwikkelgebied is een nieuwe hoofdontsluitingsweg voorzien met gescheiden rijbanen, passend bij de uitstraling en kwaliteit van die gebiedsontwikkeling. Deze hoofdontsluitingsweg wordt middels een rotonde aangesloten op de provinciale weg Enschede – Deurningen (N737).
- Een goede OV-ontsluiting van/naar de luchthaven maakt onderdeel uit van een betere bereikbaarheid van dit gebied en is een belangrijk facet in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit. Daarvoor is onderzoek gedaan en een rapport opgesteld met als titel "De reiziger centraal". Een keuze uit de drie daarin genoemde scenario's moet nog worden gemaakt.
- Naast verbetering van de bereikbaarheid ten behoeve van het luchthaventerrein is ook verbetering van de verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkelingen aan de oostzijde van het gebied van belang. Dit betreft verbeteringen op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid aan de Oude Deventerweg, Vliegveldweg/Braakweg en het kruispunt van de Oude Deventerweg met de provinciale weg Enschede-Oldenzaal N 733.

2. *Hoogwaardige digitale bereikbaarheid*

Voor zowel de luchthaven als voor luchthavengerelateerde bedrijvigheid en de werkparken aan de oostzijde is een toekomstbestendige oplossing voor de digitale bereikbaarheid een belangrijke vestigingsvoorwaarde. Met groeiende innovatieve dienstverlening op het gebied van bijvoorbeeld data- en beeldoverdracht is hoogwaardige infrastructuur niet weg te denken in de gebiedsontwikkeling van een gebied met een bovenregionaal karakter en belang. Daarvoor moeten investeringen worden gedaan om het terrein aan te sluiten op de reeds bestaande infrastructuur in Twente.

3. *Automotive-programma*

Binnen de Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente is ruimte voor aanvullende activiteiten. De ruimtelijke structuur levert kansen op voor innovatieve bedrijvigheid op een aantal kansrijke terreinen, bijvoorbeeld op het gebied van automotive. Het geschikt maken van de Strip (waaronder de voormalige kilometer lange taxibaan) is een essentieel onderdeel in de realisatie van het project als geheel. Deze kan worden gereed gemaakt voor testgebruik e.d. ten behoeve van innovatieve automotive-ontwikkelingen.

4. *Duurzaamheid*

Binnen de Gebiedsontwikkeling Luchthaven bestaat de ambitie voor excellentie op het gebied van duurzaamheid. Door het nemen van specifieke duurzame initiatieven, maar ook door duurzaamheid integraal op te nemen binnen de deelprojecten, ontstaat een

gebiedsontwikkeling waarbij wordt ingezet op energiebesparing, inzet van duurzame energie, behoud van biodiversiteit, bescherming van bodem, water en lucht en een zuinig en zorgvuldig gebruik van grondstoffen. Duurzaamheidsprojecten die wellicht passen binnen de kaders zijn initiatieven als decentrale waterzuivering, inzet van biomassa en collectieve of individuele zonne-energie. Momenteel wordt bekeken welke mogelijkheden het meest kansrijk en effectief zijn om toe te passen in het gebied.

Realisatieperiode

Realisatie van de programmatische aanpak is voorzien voor de periode 2013-2020. Vanzelfsprekend blijft het inzetten op thema's als bereikbaarheid en duurzaamheid ook in navolgende periodes van belang. De realisatie van het onderdeel Twente Safety Campus start in 2014 en kan operationeel zijn in 2016.

Bijdrage aan doelstellingen Agenda van Twente

Het project gebiedsontwikkeling Luchthaven draagt bij aan het programma "Werken in Twente en Twente langs alle wegen". Zoals geschetst in de Agenda van Twente is het belangrijk om met een goed werkklimaat mensen en bedrijven aan Twente te binden en is bereikbaarheid een factor van betekenis. In de Ruimtelijke Ontwikkelingsagenda wordt de herontwikkeling van het gebied beschouwd als een versterking van de ruimtelijk-economische structuur.

Verzoek om een bijdrage

Wij vragen u een bijdrage van € 1,5 miljoen beschikbaar te stellen ten behoeve van het verwezenlijken van Twente Safety Campus, als belangrijk onderdeel van de gebiedsontwikkeling van het luchthavengebied.

Hebt u vragen of wilt u meer informatie, dan kunt u contact opnemen met mevrouw H.K. Wielink, adviseur subsidies. Contactgegevens vindt u bovenaan deze brief. Wij hopen op een positief besluit en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

de Burgemeester van Enschede,

P.E.J. den Oudsten

Bijlagen:

- 1) Projectplan Twente Safety Campus
- 2) Projectinformatie