

Voorstel voor	regioraad	Registratienummer	14007338
Datum vergadering	1 oktober 2014	Agendapunt	4
Portefeuillehouder(s)	De heer J. Bron		

Domein, behandelend ambtenaar, tel. Leefomgeving, W. Michel, 053 4876551

Onderwerp

Wijziging 'Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010'

Wij stellen u voor:

Met terugwerkende kracht vanaf 1 juli 2014 de 'Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010' aan te passen en de in artikel 5 vermelde leeftijdsgrens van vrijwillige buurtbuschauffeurs en te wijzigen in: tussen 19 en 75 jaar.

Toelichting op het voorstel**Inleiding**

Sinds 1979 rijden er in Twente buurtbussen, die bestuurd worden door vrijwilligers. In Twente gaat het om ruim 250 vrijwilligers die dagelijks het openbaar vervoer verzorgen.

De voorwaarden voor de uitvoering van buurtbusprojecten staan vermeld in de 'Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010' (hierna: de Regeling).

Meerdere buurtbusverenigingen hebben verzocht om de in artikel 5 van de Regeling vermelde maximum leeftijdsgrens aan te passen.

Beoogd resultaat

Een aanpassing van de leeftijdsgrens van de vrijwillige buurtbuschauffeurs.

Overwegingen

De buurtbus is een bijzondere vorm van openbaar vervoer, waarmee dunbevolkte gebieden volgens vaste route en dienstregeling verbonden worden met een grote kern of openbaar vervoer knooppunt in halfuur- of één uurdienst. Een uitzondering vormt de buurtbus in Enschede Zuid die twee stadswijken met elkaar verbindt.

De vrijwilligers van de buurtbusvereniging rijden met een achtpersoons bus. Deze kleine bus mag met een rijbewijs B (personenauto) gereden worden. Het openbaar vervoerbedrijf (in dit geval Syntus) stelt de buurtbussen ter beschikking en zorgt voor het onderhoud. De exploitatiekosten komen voor rekening van Regio Twente en worden aan Syntus vergoed.

Het door de Twentse buurtbusverenigingen verrichte vervoer vormt een onderdeel van het totale vervoerconcept Twents. Het zijn als het ware de haarvaten die reizigers vervoeren naar de grote aders (streekbussen en regionale treinen). Regio Twente hecht daarom grote waarde aan de werkzaamheden die de verenigingsbesturen en de vrijwillige buurtbuschauffeurs verrichten.

Regio Twente is van mening dat de continuïteit van de uitvoering van het buurtbusvervoer gewaarborgd moet blijven. Daarbij is de inzet van vrijwillige buurtbuschauffeurs van essentieel belang. Meerdere buurtbusverenigingen hebben aangegeven dat het vinden van nieuwe buurtbusvrijwilligers steeds lastiger wordt. Enerzijds heeft dit te maken met het feit dat minder mensen met de VUT of prepensioen gaan. Anderzijds betekent het verhogen van de pensioen gerechtigde leeftijd in de komende jaren een latere 'instroom' van vrijwilligers..

Het verhogen van de leeftijd met 1 jaar (tot en met 74 jaar) biedt in ieder geval meer ruimte om het vrijwilligers bestand op peil te houden. Concreet betekent dit dat een vrijwilliger op de dag dat hij/ zij 75 jaar wordt niet meer als buurtbuschauffeur mag fungeren.

Van de zijde van Syntus is aangegeven dat in de polis van collectieve ongevallenverzekering, die zij heeft afgesloten, is opgenomen dat chauffeurs tot en met 74 jaar verzekerd zijn.

Voorgesteld wordt de leeftijdsgrens met terugwerkende kracht vanaf 1 juli 2014 te laten ingaan en daarmee ook artikel 5 van de 'Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010' te wijzigen.

Kosten, baten, dekking

Uit de wijziging van de regeling vloeien geen kosten voort.

Communicatie

1. De wijziging van de 'Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010' zal schriftelijk worden meegedeeld aan de Twentse buurtbusverenigingen, Syntus en betrokken gemeenten.
2. De wijziging zal via een advertentie in TC Tubantia bekend worden gemaakt.

Vervolg

Bijlagen

Tekstwijziging artikel 5 'Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010'

Enschede, 16 juni 2014

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

Besluit van de regioraad, gelezen het voorstel van het dagelijks bestuur van 16 juni 2014

Vastgesteld in de vergadering van de regioraad van 1 oktober 2014

secretaris,

voorzitter,