

Leden en plaatsvervangend leden van de regioraad

in afschrift verzonden aan de colleges van Burgemeester en Wethouders  
alsook de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten

**BEZOEKADRES**

Nijverheidstraat 30  
7511 JM Enschede

**POSTADRES**

Postbus 1400  
7500 BK Enschede

**CONTACT**

053 487 65 43

**KvK NUMMER**

08195873

UW KENMERK  
BEHANDELD DOOR G.J. Niezink

ONS KENMERK 14008284  
E-MAIL g.niezink@regiotwente.nl

DATUM 1 oktober 2014  
DOORKIESNR. 6555

ONDERWERP WGR-plus

**VERZONDEN 0 2. 10. 14**

Geachte leden,

Op 3 juli heeft de Tweede Kamer in meerderheid ingestemd met het wetsvoorstel tot wijziging van de Wet gemeenschappelijke regeling en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio's. Met dit wetsvoorstel wil het Kabinet de Wgr-plus regio's per 1 januari 2015 afschaffen. Het is de bedoeling dat taken en bevoegdheden met betrekking tot verkeer en vervoer, die nu bij de plusregio's liggen, bij de provincies worden ondergebracht en dat ook de bijbehorende financiële middelen (de Brede Doel Uitkering, kortweg de BDU) overgaan naar de provincie. Voor Regio Twente betekent dit dat taken bevoegdheden en middelen met betrekking tot mobiliteit overgaan naar de provincie Overijssel en dat de provincie daarmee verantwoordelijk wordt voor mobiliteit en bereikbaarheid in de gehele provincie.

Voor het jaar 2015 zullen de middelen eind 2014 nog afzonderlijk aan Regio Twente en provincie Overijssel worden beschikt en uiteindelijk afhankelijk van de ingangsdatum in 2015 worden overgedragen van Regio Twente naar provincie Overijssel. Naar verwachting zal in 2016 de BDU gedecentraliseerd worden, hetgeen betekent dat zij dan aan het provinciefonds worden toegevoegd en daarmee onder de bevoegdheid van Provinciale Staten vallen.

Het voorbereidend onderzoek ten aanzien van de behandeling van de afschaffing van de Wgr-plus in de Eerste Kamer is gepland op 30 september. Gezien de stemming in de Tweede Kamer is de verwachting dat ook de Eerste Kamer zal instemmen met het wetsvoorstel. De exacte ingangsdatum van de wet wordt in een AMvB geregeld. Dit is afhankelijk van het moment waarop de Eerste Kamer de wet behandelt en het moment waarop de twee vervoerregio's in de Randstad operationeel zijn. In het overdrachtsproces van de provincie Overijssel en Regio Twente wordt gefocust op 1 januari 2015 als ingangsdatum.

De behandeling heeft een lange aanloop gehad; het proces om te komen tot afschaffing van de plusregio's loopt al enkele jaren. Ondanks de onzekerheid die dat met zich meebracht, zijn provincie en Regio Twente steeds in overleg gebleven om te spreken over de gevolgen van het wetsvoorstel en een soepele overdracht te creëren. Wij willen dit vormgeven door

een bestuursovereenkomst waarin beide overheden de onderlinge overdrachtsafspraken vastleggen. Om richting en sturing te geven aan de gewenste soepele overgang hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel en het dagelijks bestuur van Regio Twente een afsprakenkader vastgesteld dat kan dienen als basispakket en leidraad voor die overgang van taken, bevoegdheden en middelen alsmede het regelen van daarmee samenhangende vraagstukken op het terrein van bijvoorbeeld gemeentelijke samenwerking, huisvesting, personeel, financiën en frictiekosten. Op basis van dit kader kan een groot aantal zaken nader worden uitgewerkt richting een bestuursovereenkomst.

Het afsprakenkader omvat de volgende punten:

1. De provincie Overijssel neemt als rechtsopvolger de door Regio Twente aangegane verplichtingen over, evenals de labeling van middelen in de BDU-meerjarenbegroting. De BDU bestedingsplannen van Regio Twente werden altijd al in goed onderling overleg met de provincie Overijssel opgesteld. Dit jaar mede in de verwachting dat de uitvoering en verantwoordelijkheid naar de provincie Overijssel zullen gaan. De BDU-verplichtingen bestaan met name uit:
  - de langlopende OV-concessies (tot december 2023);
  - specifiek via de BDU door het rijk toegekende doeluitkeringen voor bij voorbeeld Beter Benutten 2.0;
  - de Twentse bijdrage in gezamenlijke infra-investeringen zoals A1, N18, N35, Vechtdallijnen en spoor Zwolle-Enschede;
  - de Twentse bijdrage aan het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost-Nederland.

Verder wordt via een subsidieregeling bijgedragen aan gemeentelijke infrastructurele en gedragsbeïnvloedingsprojecten op het terrein van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming. Dit is gelijk aan de werkwijze in West-Overijssel.

2. Voornemen van de provincie Overijssel is om minimaal tot 1 januari 2021 de huidige procentuele verdeling van middelen tussen Twente en West-Overijssel te blijven hanteren. Dit mede vanwege de doorlooptijd van de verschillende projecten en concessies in de meerjarenplanning.
3. Provincie gaat uit van onderbrenging van de OV-taak (voorlopig alleen beheer en monitoring) bij het OV-bureau Oost (van de provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland). De verwachting is dat dit ook gebeurt met de OV-taak van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen.
4. Provincie is bereid de 14 wethouders in de regio Twente een belangrijke adviserende rol te geven in de besteding van de toekomstige BDU in Twente. Dit is in lijn met de werkwijze in West-Overijssel, waar de besteding van de BDU-middelen via het Bestuurlijk Vervoersberaad Mobiliteit ook in goed overleg met de 11 betrokken gemeenten wordt vastgesteld. In de praktijk betekent dit dat voor de uitvoering van het regionaal verkeer en vervoersbeleid periodiek wordt afgestemd met de wethouders mobiliteit. Hiertoe zal er zowel in Twente (14 gemeenten) als West-Overijssel (11 gemeenten) een regulier portefeuillehoudersoverleg zijn (gedeputeerde is voorzitter van dit portefeuillehoudersoverleg). Deze verdeling sluit aan bij de concessiegebieden in Overijssel, maar doet ook recht aan de verschillende verkeersbewegingen in de stedelijke netwerken. Naast dit periodiek overleg zullen er, wanneer noodzakelijk, specifieke bestuurlijke overleggen zijn rondom projecten en thematische opgaven. De samenstelling daarvan wordt bepaald door de inhoudelijke opgave. Een belangrijke rol van het bestuurlijk overleg is het adviseren over de inhoudelijke speerpunten en de provinciale subsidiering van regionale en lokale projecten.
5. De provincie neemt het zittende vaste personeel van Regio Twente over dat voor 50% of meer betrokken is bij de verkeers- en vervoerstaak (en wordt bekostigd uit de BDU);
6. De provincie is bereid een dependance te openen in het Twentehuis voor een periode van ten minste 6 jaar. Daartoe wordt gebruik gemaakt van de huidige werkplekken die

voor de BDU-gerelateerde taken beschikbaar zijn. De provinciale vestiging moet daarbij als zodanig herkenbaar zijn op de gevel van het Twentehuis. De dependance is beschikbaar als werklocatie voor alle provinciale taken en biedt de mogelijkheid tot ambtelijk en bestuurlijk overleg met regionale partijen.

### Vervolgproces

Naar verwachting zijn vanaf 1 januari 2015 bij wet de Wgr-plustaken en -bevoegdheden van Regio Twente op het gebied van verkeer en vervoer overgegaan op de provincie Overijssel. Dat betekent dat voor die datum een groot aantal inhoudelijke, personele en bedrijfsmatige zaken moet worden geregeld. Gezien de beperkte tijd tot 1 januari 2015 eindigt de feitelijke implementatie van de overgedragen taken en bevoegdheden van Regio Twente naar provincie Overijssel niet op die datum, maar wel moet dan een gedeeld besluit (of bestuursovereenkomst) met alle afspraken gereed zijn. Op die wijze kan de provincie de taken en bevoegdheden op korte termijn overnemen zonder (of met minimale) hinder voor reizigers, vervoerders of gemeenten.

Een brief van gelijke strekking zal door het dagelijks bestuur van Regio Twente naar de regioraad worden gestuurd, alsmede de Twentse colleges van B&W en Twentse gemeenteraden.

Hoogachtend,

dagelijks bestuur,  
secretaris,



dr. ing. G.J.M. Vos



voorzitter

P.E.J. den Oudsten

