



Steun voor vervoerregio's en behoud van BDU Verkeer en Vervoer

In het Kabinet en het parlement lijkt breed draagvlak te bestaan voor het opheffen van de Wgr-plus-samenwerking in de stedelijke gebieden en het opheffen van de BDU regeling. De VNG stelt vraagtekens bij nut en noodzaak van deze stappen. Hieronder gaan we op beide punten in.

1 Vervoerregio's

De VNG is verheugd dat de samenwerking van gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer in de Noord- en Zuidvleugel van de Randstad wordt verstevigd en uitgebreid met de provincies. De opheffing van de Wgr-plus-status staat hieraan niet in de weg. De succesvolle en efficiënte samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer en aanpalende beleidsvelden zoals economie, werkgelegenheid, milieu en volkshuisvesting, blijft hiermee in stand en wordt verder versterkt in de nieuw te vormen vervoerregio's. Op deze manier kunnen de bereikbaarheidsopgaven die zich de komende jaren vooral in en rond de stedelijke gebieden voordoen daadkrachtig worden aangepakt.

Wij vinden dat:

- 1 vervoerregio's een goed alternatief zijn voor de stadsregio's, omdat op deze wijze de lokale en regionale verkeer- en vervoertaken in de stedelijke regio's integraal, gebiedsgericht en daadkrachtig kunnen worden gerealiseerd;
- 2 vervoerregio's niet alleen in de Randstad, maar ook daarbuiten mogelijk moeten zijn;
- 3 vervoerregio's hun taken, bevoegdheden en BDU-middelen rechtstreeks van het rijk moeten ontvangen.

2 BDU en lokale verkeer- en vervoertaken

Voor de uitvoering van hun lokale verkeer- en vervoertaken kunnen alle gemeenten nu een beroep doen op bijdragen uit de BDU-pot. Gemeenten hebben verreweg de meeste wegen in beheer in Nederland (ruim 120.000 km) en maken veelvuldig gebruik van deze BDU-pot. In 2013 gaat het om een bedrag van **ruim € 300 miljoen** (zie overzicht). Voorbeelden van lokale projecten zijn:

- Verkeersveiligheid: inrichting 30- en 60-km-wegen en aanleggen (mini)rotondes;

- Bereikbaarheid: doorstromingsmaatregelen en aanleg rondwegen;
- Fietsbeleid: aanleg (vrijliggende) fietspaden en fietsenstallingen;
- Openbaar vervoer: toegankelijk maken van bushaltes en aanleg busbanen;
- Leefbaarheid: aanleg ZOAB-wegen en plaatsen geluidschermen.

Met het opheffen van de Wgr-plus-samenwerking wil het Kabinet ook de BDU-regeling afschaffen en de middelen overhevelen als algemene uitkering in het Provinciefonds (m.u.v. de vervoerregio's). Feitelijk betekent dit dat de middelen voor de uitvoering van lokale verkeer- en vervoertaken in het Provinciefonds terecht zouden komen en alle gemeenten daarover niet meer kunnen beschikken. Een principiële onjuiste keuze én ook volledig strijdig met de inrichting van het huis van Thorbecke. Géén geld voor de uitvoering van lokale taken naar het Provinciefonds. Geld volgt taak moet het leidende principe zijn.

Wij vinden dat:

- 1 de huidige BDU-regeling via de vervoerregio's én provincies in stand moet blijven. Op deze manier kunnen gemeenten bij vervoerregio's en provincies blijven aankloppen voor subsidiebijdragen uit de BDU-pot voor lokale (infrastructuur)projecten.
- 2 als het parlement toch besluit tot overheveling van de BDU naar het Provinciefonds, in dat geval het geld uit de BDU-pot voor lokale (infrastructuur)projecten naar het Gemeentefonds moet worden overgeheveld.

Meer informatie

Voor vragen of en toelichting kunt u contact opnemen met Richard van Vliet op 06 575 93 158 en richard.vanvliet@vng.nl.

Tabel met overzicht BDU-bestedingen 2013

	BDU tabel 1 (relatief)	BDU tabel 2 (absoluut)	BDU totaal	OV exploitatie	Infra provinciaal	Infra lokaal	Overig
Provincies							
Friesland	46,8	2,5	49,3	38,2	8,6	0	1,8
Groningen	60,3	2,1	62,4	54,1	5,3	3,4	1
Drenthe	26,6	3,2	29,8	20	2,4	2,3	1,1
Overijssel	29,7	8,7	38,4	30,4	5	3,2	1,9
Gelderland	81,2	4,1	85,3	73,3	1,3	5	1,7
Flevoland	33,3	3,3	36,6	31,8	4,8	5,5	0,5
Utrecht	37	16,5	53,5	31	20,5	9,6	1,7
N-Holland	67,7	43,6	111,3	44	4,3	17,2	1,3
Z-Holland	91,9	17,1	109	81,5	23	8	2,6
Zeeland	26	20,5	46,5	20,2	2,3	2	1,2
N-Brabant	92,8	9,6	102,4	64	12	24	1,5
Limburg	69	14	83	50	6,8	8	3,2
Stadsregio's			regionaal				
SR Amsterdam	411,7	8,9	420,6	258,3	128,4	26,8	7,4
SR Rotterdam	289,9	14,5	304,4	245,7	21	26,9	
SR Haaglanden	217,6	14	231,6	177	90	75	
SR BRU	87,8	13,3	101,1	44	20	42	1
SR Eindhoven	39,4	9,8	49,2	22,8	25,6	12	1,2
SR Arnhem-Nijmegen	69,1	14,3	83,4	52,7	14,8	24,7	3,2
SR Twente	37,1	7	44,1	26	7,5	7,2	3,5
Totaal Nederland	1.814,90	227,00	2.041,90	1.365,00	403,60	302,8	35,8

Bedragen in miljoenen euro's