

<b>Vorstel voor</b>	<b>regioraad</b>	<b>Registratienummer</b>	14008939
<b>Datum vergadering</b>	12 november 2014	<b>Agendapunt</b>	5
<b>Portefeuillehouder(s)</b>	P.E.J. den Oudsten en J. Bron		
<b>Domein, behandelend ambtenaar</b>	Leefomgeving, G.J. Niezink, 053 4876555		

**Onderwerp**

Overdracht taken op het gebied van verkeer en vervoer aan de provincie Overijssel in verband met de afschaffing van de Wgr-plus

**Wij stellen u voor:**

1. Kennis te nemen van de stand van zaken m.b.t. de parlementaire behandeling van de wet tot afschaffing van de Wgr-plus;
2. In te stemmen met de afspraken die met gedeputeerde staten van Overijssel zijn gemaakt over de overdracht van de taken op het gebied van verkeer en vervoer naar de provincie Overijssel en het dagelijks bestuur Regio Twente te mandateren een en ander uit te werken.

**Toelichting op het voorstel****Inleiding**

In uw vergadering van 1 oktober 2014 hebben wij u geïnformeerd over de consequenties van de afschaffing van de Wgr-plus, het vervallen BDU verkeer en vervoer en de afspraken die wij met gedeputeerde staten hebben gemaakt om te komen tot een soepele overdracht van taken, middelen en personeel. Ter vergadering is u daarover een brief uitgereikt, die volledigheidshalve als bijlage 1 bij dit voorstel is gevoegd.

**Beoogd resultaat**

- De basis leggen voor een soepele en zorgvuldige overgang van de mobiliteitstaken van Regio Twente naar de provincie Overijssel;
- Continuïteit in de werkzaamheden en werkprocessen (dienstverlening)
- Overgang van de betrokken personeelsleden per 1 januari 2015 (ervan uitgaande dat de wet dan ingaat);
- Regeling van de belangrijkste financiële en juridische aangelegenheden per 1 januari 2015;
- Beperking financiële risico's voor de gemeenten.

**Overwegingen***Algemeen*

Zoals het er nu naar uitziet wordt de Wgr-plus per 1 januari 2015 afgeschaft. Tussen de provincie Overijssel en Regio Twente is op bestuurlijk en ambtelijk niveau overleg gevoerd over de overdracht van de taken, middelen en personeel op het gebied van verkeer en vervoer. Het tussen gedeputeerde staten en ons bestuur overeengekomen afsprakenkader biedt een goede basis om te komen tot een soepele overdracht. Door de vaststelling van het afsprakenkader worden de financiële risico's als gevolg van desintegratiekosten tot een minimum beperkt.

### *Parlementaire behandeling*

De Tweede Kamer heeft op 3 juli jl. het wetsontwerp, waarin de Wgr-plusregio's worden afgeschaft, aanvaard. Eén amendement, dat betrekking heeft op de totstandkoming van de vervoerregio's in de Randstad, is door de Kamer aangenomen. Dit heeft verder geen invloed op de gang van zaken voor Twente.

De Eerste Kamer heeft op 30 september jl. de wet in commissieverband besproken. Dit heeft geleid tot diverse vragen aan de minister van BZK, waarvan beantwoording omstreeks 1 november 2014 wordt verwacht. Wanneer de plenaire behandeling van het wetsvoorstel kan worden verwacht is nog niet bekend. Mede hierdoor is op dit moment ook nog niet duidelijk wanneer de wet zal ingaan. Op basis van uitspraken van het Kabinet wordt er vanuit gegaan dat 1 januari 2015 de beoogde ingangsdatum is. In het verdere vervolg wordt hiervan uitgegaan.

Vooruitlopend hierop is het overleg met de provincie Overijssel over de overdracht van de desbetreffende taken gestart.

Ter vergadering zal, indien nodig, een update worden gegeven rond de parlementaire behandeling van het wetsvoorstel.

### *Ad.2 Afsprakenkader*

Voor Regio Twente is het verdwijnen van de wettelijke taak en de bijbehorende financiële middelen (de BDU) een belangrijk bezwaar van de afschaffing. De lobby richting de Kamer heeft zich in het verleden vooral hierop gericht.

Het is ons gelukt met gedeputeerde staten overeenstemming te bereiken over een pakket aan afspraken dat -voor een deel- tegemoet komt aan onze bezwaren tegen afschaffing van de plus-status.

Dit afsprakenkader omvat de volgende punten:

1. Huidige BDU Twente blijft voor Twente gedurende ten minste 6 jaar beschikbaar voor Twente tot 1 januari 2021). Provincie brengt hierin geen verandering t.o.v. West Overijssel;
2. Overname 1 op 1 door de provincie van het zittende vaste personeel dat voor 50% of meer betrokken is bij de verkeers- en vervoerstaak (en wordt bekostigd uit de BDU);
3. Provincie is bereid een dependance te openen in het Twentehuis (provinciale vestiging moet wel als zodanig herkenbaar zijn op de gevel van het Twentehuis) voor een periode van ten minste 6 jaar. Hiermee ontstaat een volwaardige dependance, waarin naast verkeers- en vervoerstaken ook andere provinciale taken verricht kunnen worden. De vloeroppervlakte is in principe gelijk aan de ruimte die bovengenoemd personeel op dit moment inneemt. Hierdoor tevens beperking van desintegratiekosten. Eind van het lopende huurcontract van het Twentehuis zal hierbij worden betrokken;
4. Bereidheid van de provincie om lopende en geplande projecten uit de meerjarenbegroting van Regio Twente te respecteren en te realiseren (veelal zijn deze al in samenspraak met de provincie tot stand gekomen);
5. Provincie gaat uit van onderbrenging van de OV-taak (voorlopig alleen beheer en monitoring) bij het OV-bureau Oost (van de provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland);
6. Provincie is bereid de 14 wethouders in de regio Twente een belangrijke adviserende rol te geven in de besteding van de toekomstige BDU in Twente (gedeputeerde is voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg).

Ter nadere uitwerking van het afsprakenkader is het verdere proces opgestart.

Met betrekking tot de vestiging van een provinciale dependance in het Twentehuis kan nog het volgende worden opgemerkt. De provincie Overijssel heeft besloten hier een volwaardige provinciale vestiging van te maken. Dat betekent dat, naast het realiseren van werkplekken voor provinciale ambtenaren, er ook ruimte voor bestuurlijk overleggen (zoals de GS-vergadering en overleg van GS met Twentse gemeenten) in het Twentehuis gewenst is. Deze dependance vraagt tevens om professionalisering van de 5e verdieping (vergadercentrum en bedrijfsrestaurant) en overige centrale ruimten in het Twentehuis. Dit wordt meegenomen in het vervolgproces met provincie Overijssel. Een voorstel hiervoor volgt tijdens de integrale afweging in het voorjaar van 2015.

In uw vergadering van 1 oktober 2014 hebben wij aangegeven dat wij het afsprakenkader aan uw raad voorleggen. Wij hechten namelijk aan een draagvlak hiervoor van de Twentse gemeenten.

**Kosten, baten, dekking**

n.v.t.

**Communicatie**

n.v.t.

**Vervolg**

Er vanuit gaande dat de wet op 1 januari 2015 kan ingaan, wordt er gekoerst op het regelen van een aantal noodzakelijke aspecten (juridisch, personeel en financiën) per die datum. De verdere implementatie zal in de loop van 2015 kunnen plaatsvinden.

**Bijlagen**

Brief d.d. 1 oktober 2014 van dagelijks bestuur aan regioraad.

Enschede, 20 oktober 2014

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. ing. G.J.M. Vos

P.E.J. den Oudsten

Besluit van de regioraad, gelezen het voorstel van het dagelijks bestuur van 20 oktober 2014

Vastgesteld in de vergadering van de regioraad van 12 november 2014

secretaris,

voorzitter,