

Voorstel regiораad



Auteur : drs. P.A. Zoontjes

Datum : 12 oktober 2011

Code : 2011/4

Reg.nr. : 11006695

Agendapunt: 5

Onderwerp : Realisatie N35 Combiplan Nijverdal

Samenvatting

In opdracht van de Minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) wordt het N35 Combiplan Nijverdal gerealiseerd. Om eventuele inrichting/aanleg van 2x2 rijstroken fysiek mogelijk te maken hebben de Regio Twente, Gemeente Hellendoorn en de Provincie Overijssel de minister gevraagd om nu in de realisatie een verbreding van de bruggen over de Regge en Nevengeul alsmede het aanbrengen van een keerwand tussen spoor en weg aan de westzijde van de tunnel mee te nemen. De meerkosten daarvan bedragen in totaal € 4,5 miljoen. U wordt gevraagd voor het Regio Twente aandeel daarin een bijdrage van € 975.000 beschikbaar te stellen uit de algemene reserve BDU. Het resterende bedrag wordt gefinancierd door de provincie Overijssel en Gemeente Hellendoorn.

Aan de regiораad,

In het afgelopen BO-MIRT Landsdeel Oost (30-05-2011) zijn met de minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) afspraken gemaakt om het Oostelijk deel van het Combiplan Nijverdal qua infrastructuur af te stemmen op de verkenning N35 Nijverdal-Wierden. Tevens is daarbij een procesafpraak gemaakt en zijn voorwaarden aangegeven waaronder de minister bereid is haar standpunt te heroverwegen t.a.v. het verzoek van de regio tot aanpassing van de wegbruggen over de Regge en Nevengeul waarmee een 2x2 100 km/u wegprofiel mogelijk wordt gemaakt.

In vervolg op het verzoek van de regio ten aanzien van aanpassing van de wegbruggen is door het Rijk in beeld gebracht welk meerwerk, naast de aanpassing van deze twee bruggen, nog verder moet gebeuren om het Combiplan 2x2-proof te maken. Het gaat om de volgende (no-regret) aanpassingen:

- a. verbreding Bruggen Regge en Nevengeul (verbreden bruggen kosten € 2 miljoen);
- b. aanbrengen van een keerwand westelijk van de tunnel tussen weg en spoor (meerkosten € 2,5 miljoen);

Om het Combiplan vrijwel gereed te maken voor 2X2 (2x2-ready) zijn daarnaast de volgende extra aanpassingen nodig:

- c. aanpassing van de tunneltechnische installaties naar 2x2 (meerkosten ten opzichte van 2x1 worden berekend op € 9 miljoen);
- d. aanpassen wegvakken ter weerszijden tunnel (meerkosten € 6,5 miljoen).

Het Rijk wil uiterlijk 1 september 2011 van de regionale partijen een besluit over het eventueel nu meenemen van (een deel van) deze extra maatregelen en de financiering daarvan. Dit in verband met de voortgang van het werk door de aannemer. Aangezien er nog de nodige onduidelijkheden bestonden over het meerwerk en procedures heeft de provincie, namens de regionale partijen, het Ministerie van I&M gevraagd schriftelijk de nodige verduidelijking te geven alsmede het standpunt van de Minister.

Bij brief van 30 augustus 2011 heeft de minister aangegeven:

- dat de N35 in het Combiplan als een 2x1 gebiedsontsluitingsweg (80 km/u) wordt gerealiseerd;
- recente inzichten ten aanzien van de verkeersontwikkeling op de N35 op het wegvak van het Combiplan aangeven dat tot 2030 uitvoering van 2x1 in de tunnel voor de verkeersafwikkeling acceptabel is;
- niettemin met de regio te zijn overeengekomen om de tunnel zelf meer toekomstvast aan te leggen zodat er op termijn 2x2 stroken ruimtelijk mogelijk zijn;
- de Landelijke Standaard Tunnels wordt toegepast en er al (civieltechnisch) wordt geanticipeerd op een eventuele toekomstige 2x2 situatie door sparingen, lege buisleidingen,

- wapenvrije zones e.d. aan te brengen;
- het nu al realiseren van alle tunneltechnische installaties voor 2x2 gebruik te ver gaat omdat de noodzaak van 2x2 voor 2030 niet wordt aangetoond en investeringen al weer verouderd kunnen zijn op moment van ingebruikname vanwege alle ontwikkelingen op het gebied van tunnelveiligheid en wetgeving daarover;
- het daadwerkelijk gebruik van het wegvak als 2x2 tracé een volledige tracé/Mer procedure vergt;
- dat in het BO-MIRT van mei 2011, de voorwaarden zijn aangegeven waaraan door de provincie/regio moet worden voldaan om de bruggen aan te passen aan een 2x2 wegprofiel 100 km en dat die voorwaarden ook gelden voor bijvoorbeeld het nu laten aanbrengen van een keerwand;
- dat als de regio voor 1 september 2011 niet schriftelijk kenbaar heeft gemaakt of en hoe zij aan de gestelde voorwaarden gaat voldoen, het project Combiplan conform de huidige scope wordt gerealiseerd.

Overwegingen

Wij hebben in gezamenlijkheid met het GS van Overijssel en B&W van Hellendoorn besloten de minister, naast de aanpassing aan de twee bruggen, ook te verzoeken nu in de werken van het Combiplan het aanbrengen van de keerwand tussen spoor en weg aan de westzijde van de tunnel mee te nemen. Beide maatregelen maken dat het op een later tijdstip fysiek mogelijk is 2x2 rijstroken aan te leggen. Vanwege de voortgang van de werken door de aannemer was het nodig voor de regionale partijen snel te reageren. Hiermee laat de regio zien dat zij ook haar verantwoordelijkheid neemt om haar ambitie om de N35 op te waarderen naar een 2x2 autoweg (100 km) overeenkomstig de door ons vastgestelde Marsroute N35. Voorts voorkomt het nu aanbrengen van een keerwand aan de westzijde tussen spoor en weg dat op een later tijdstip wederom een buitendienststelling van enkele maanden van het spoor nodig is met alle kosten van dien.

Het nu aanleggen van de aansluitende wegvakken op 2x2 heeft nog geen nut omdat niet bekend is wat er op de diverse aansluitende trajectdelen en in de tunnel uiteindelijk gaat gebeuren. De Minister wil zoals hierboven aangegeven nog geen tunnelveiligheidsinstallaties op 2x2 aanbrengen. Voorts vraagt het daadwerkelijk gebruik van het wegvak als 2x2 een volledige Tracé/Mer procedure. Investeren in de bruggen en keerwand wil niet zeggen dat er later geen stremmingen meer komen. Want later tunnelveiligheidsinstallaties en wegvakken aanpassen zal ook de nodige wegstremmingen geven. Met het nu aanleggen van de keerwand wordt echter wel op een later tijdstip een buitendienststelling van enkele maanden het spoor voorkomen.

Voorstel

U wordt voorgesteld in te stemmen met een Regio Twente bijdrage aan de Minister van I&M van € 975.000,- voor het aanpassen van twee bruggen (Regge en Nevengeul) en het nu meenemen van een keerwand tussen spoor en weg in de werken van het Combiplan en deze bijdrage te dekken uit de algemene reserve BDU.

Enschede, 5 september 2011

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

K. de Vries, a.i.

P.E.J. den Oudsten

Bijlagen