

Voorwoord

Regio Twente is voor het verkeer en vervoer in de Twentse regio de verkeer- en vervoersautoriteit. Daarbij heeft de Regio zowel de plicht als de mogelijkheden om de mobiliteit in de regio te ondersteunen en zo één van de dragers van de Twentse ontwikkeling te faciliteren. Enerzijds door het ondersteunen van gemeenten met ideeën en financiën, anderzijds door het ontwikkelen van regiobreed beleid op het vlak van verkeer en vervoer.

Mobiliteitsbeleid is innig verbonden met de samenleving. Handel, recreatie en onderwijs zijn alleen goed mogelijk wanneer de voorzieningen goed bereikbaar zijn. Het beleid moet er voor zorgen dat dit zo blijft. Daarom wordt in deze visie ook vooruit gekeken naar de ontwikkeling van de maatschappij en de veranderingen in de wensen.

Voor de toekomst wordt een grote uitdaging voorzien. In de afgelopen jaren is het openbaar vervoer in Twente mede door het economisch gunstige klimaat sterk gegroeid. Investerings in de frequentie en service leidden tot een toename in reizigers waardoor weer nieuwe investeringen mogelijk werden. De opgave is nu, ook nu financiën afnemen en prijzen stijgen, ook het hogere niveau vast te houden en door te groeien naar een nog beter en helderder systeem.

We kunnen het

In de afgelopen jaren zijn grote stappen gedaan om het Agglonet te realiseren en uit te breiden. De laatste onderdelen van het vorige plan worden momenteel ontwikkeld en gerealiseerd. Daarmee liggen we als Regio voor op schema. De infrastructuur is klaar voor de toekomst.

We weten het

Onbekendheid met het systeem is voor velen een drempel om niet van het openbaar vervoer gebruik te maken. Daarom moet het systeem zo eenvoudig worden dat een ieder gemakkelijk van de bus gebruik weet te maken.

We willen het

De Twentse look en het Twents tarief heeft het openbaar vervoer al voor velen een gezicht en meer gemak in het gebruik geboden. In de toekomst moet het nog makkelijker en prettiger worden om op te stappen en mee te gaan.

Het ontwikkelen van goed openbaar vervoer is niet iets voor één partij alleen. Samenwerking tussen de vervoerders, de Regio, Gemeenten en consumenten is van het uiterste belang om verder te gaan in de ontwikkeling van het openbaar vervoer.

Theo Schouten
Portefeuillehouder Mobiliteit

activiteiten binnen, van en naar de Innovatiedriehoek wordt een groei van het verkeer verwacht eind situatie 2020.

Eenzijds willen we dat de Innovatiedriehoek prima bereikbaar is, anderzijds willen we niet dat iedereen er met de auto naar toe gaat (met name naar die plaatsen met hoge bebouwingsdichtheid en schaarse ruimte). Om tot een optimaal bereikbaarheidsprofiel te komen moet een integraal OV-systeem worden ontwikkeld dat kosteneffectief is en tevens prima aansluit op de behoefte van de klant (de reiziger). Het OV-systeem moet ook aansluiten op het innovatieve karakter van de driehoek en de hoogwaardige ruimtelijke uitstraling. Bij een optimaal systeem kan ook worden gedacht aan integraal parkeerbeleid voor een bepaald (deel)gebied.

Door een goede ontsluiting van de gebiedsontwikkeling luchthaven en het kennispark per openbaar vervoer kan de verkeersontwikkeling voor een deel opgevangen worden. Daarbij is vooral een verbinding met Hengelo Centraal van belang, maar andere verbindingen van de drie locaties van de innovatiedriehoek naar Enschede centrum, Almelo en Oldenzaal mogen ook niet vergeten worden. Hoe beter de verbindingen, des te groter het aantal reizigers dat niet voor de auto zal kiezen en daarmee een verhoging van de mogelijkheden tot concentratie van de voorzieningen. Koppeling met transferia en OV-knooppunten in alle steden rond de driehoek is hierbij noodzakelijk.

De keuzes voor de bereikbaarheid van de innovatieve driehoek zijn in belangrijke mate afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt met de ruimtelijke inrichting van het desbetreffende gebied. Nu de besluitvorming over de ontwikkeling van de luchthaven Twente is afgerond en de luchthaventender binnenkort ter hand zal worden genomen, is het van belang dat Regio Twente, als regionale vervoersautoriteit, zich uitsprekt over de bereikbaarheid van het gebied.

Doelstelling: de onderdelen binnen de driehoek optimaal met elkaar en met de omgeving verbinden, zodat het gebied als een samenhangend geheel kunnen functioneren.

1.1 Verwachte wens vanuit de reiziger

Gebiedsontwikkeling luchthaven

De doelgroepen die naar de omgeving van de gebiedsontwikkeling luchthaven willen reizen, zullen bestaan uit forenzen, recreanten en reizigers.

Tabel: Mogelijke ontwikkeling van reizigers en verkeersdrukke per jaar

Invulling	Eenheid	Omvang / jaar	Verkeersdrukke per dag (auto)
Vliegveld	Passagiers	1.200.000	3.850
Cargo	M2 BVO	65.000	500
Kantoren	M2 BVO	54.000	5.000
Themapark 1	Bezoekers	500.000	1.450
Totaal	Motorvoertuig/etmaal		10.800

De forenzen leveren een aandeel in de ochtend- en avondspits van en naar de drie omliggende steden. De recreanten zullen deels gebundeld per trein komen, deels diffuus uit het omliggende gebied per auto. De vliegreizigers kunnen per trein vanuit Duitsland (via de Berlijnlijn, Bad Bentheim of de lijn Dortmund/Münster) en vanuit Nederland naar Hengelo Centraal komen. Dit zullen ze alleen doen indien er tussen de luchthaven en Hengelo Centraal een goede verbinding is.

Een dergelijke verbinding stelt de reiziger in staat om comfortabel en snel tussen het station en het gebied rond de luchthaven te reizen. Daarvoor moet wel aan een aantal randvoorwaarden voldaan zijn:

- Slechts één OV transportmiddel tussen het gebied rond de luchthaven en Twente Centraal;
- Geen standaard stadsbus met zeer beperkte mogelijkheid voor bagage;
- Duidelijkheid in de aanwezigheid van de lijn;