

Voorstel regiораad



Auteur : M.L. Berloth

Datum : 13 oktober 2010

Code : 2010/4

Reg.nr. : 10006964

Agendapunt: 10

Onderwerp : OV visie Regio Twente 2010 - 2018

Samenvatting

De OV-visie is het vervolg op het beleidsdocument 'Samen op weg in Twente 2007-2010' en een aanvulling op 'Agglonet Twente 2010-2030'. Deze nieuwe visie geeft richting aan de uitvoering van het OV-beleid in de jaren 2010-2018.

De conceptvisie is tot stand gekomen na overleg met ambtenaren, wethouders en raadsleden van de 14 Twentes gemeenten, de huidige Twentse vervoerders en het ROCOV. Daarnaast heeft de visie een inspraakprocedure doorlopen.

Kern van de visie is een verschuiving in doeleinden richting de bevordering van mobiliteit in de regio. Daarvoor wordt de lijn van agglonet voor de infrastructuur vastgehouden, maar daarnaast ook meer ingezet op informatievoorziening aan de reiziger en de ontwikkeling van nieuwe producten voor de reizigers.

Aan de regiораad,

Regio Twente heeft als vervoersautoriteit de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer in Twente. Om aan deze verantwoordelijkheid invulling te geven, zijn in het verleden op meerdere momenten zowel beleid als de noodzakelijke acties vastgesteld. De acties zijn voortvarend uitgevoerd en de omvang van zowel het aantal reizigers als de gereden kilometers heeft een schaa sprong gekend in de afgelopen vijf jaar. Gesteld kan worden dat de inspanningen van de vervoerders, gemeenten en Regio Twente het beoogde effect van een beter openbaar vervoer in de Regio bewerkstelligen. Deze ontwikkeling moet vastgehouden worden.

Normaliter wordt eerste een OV-visie vastgesteld alvorens een aanbesteding wordt gestart. De visie biedt dan het beleidsmatig kader. Doordat de huidige vervoerder Connexxion onverwacht heeft aangegeven de huidige concessie niet te willen verlengen na december 2013 (tot 2015) moest in het najaar van 2009 voortvarend worden gestart met een nieuwe aanbesteding. Het ritme van de aanbesteding en de ontwikkeling van de visie kennen dan ook een grote mate van synchroniteit. Het door het dagelijks bestuur vastgestelde concept heeft gediend als basis voor het programma van eisen.

Dit document gaat in op het openbaar vervoer als faciliterend middel voor de mobiliteit. Openbaar vervoer is geen doel op zich, maar een middel om de ambities van de maatschappij mede mogelijk te maken. Daarom wordt stilgestaan bij de ontwikkelingen in de maatschappij, zowel ruimtelijk als sociaal, voor de komende jaren. Ook vindt een herijking van de doelen plaats. Daarbij is er een lichte accentverschuiving in de prioritering van de doelen, maar gesteld kan worden dat de principes van het Agglonet Twente onverminderd overeind blijven. Openbaar vervoer moet snel, frequent en betrouwbaar rijden. Hiertoe wordt ingezet op een goede dienstregeling, ondersteund door passende infrastructurele maatregelen. Dit laatste kan zowel het aanleggen van vrije busbanen als het optimaal regelen van verkeersregelinstanties inhouden.

Nog meer dan voorheen zal, daar waar de vraag naar openbaar vervoer klein en/of sterk schommelend is, gekeken moeten worden naar maatwerk. Daar waar de vraag groot is, moet een optimaal aanbod geboden worden.

Het openbaar vervoer kampt met een wisselende vraag over de dag. Veel reizigers in de ochtendspits, maar weinig verspreid over de dag. Wanneer de vraag meer over de dag verspreid kan worden, zal er in de ochtendspits ruimte ontstaan voor nieuwe reizigers en zullen de opbrengsten van het openbaar

vervoer stijgen. Daarmee kan over de hele dag een hogere frequentie geboden worden waardoor weliswaar de kosten stijgen, maar deze hogere frequentie kan in zich zelf weer nieuwe reizigers aantrekken met een extra opbrengststijging als gevolg.

Naast de bestaande ideeën over de ontwikkeling van infrastructuur en het aanbieden van vervoer zal in de komende jaren dan ook veel aandacht moeten komen voor mobiliteitsmanagement gericht op het openbaar vervoer en op goede en betrouwbare reisinformatie aan de reizigers. Daarbij moet vooral vanuit de reiziger gekeken worden. Wat heeft hij of zij nodig om zo eenvoudig en snel mogelijk te kunnen reizen ongeacht of de reiziger wel of niet bekend is met het openbaar vervoer in dit gebied.

2010 is het jaar van de introductie van de OV-chipkaart in Twente en de omliggende concessiegebieden. Daarmee hangt samen de realisatie van een netwerk van oplaadpunten en de overgang naar een volledig regionaal tarief voor de regionale trein- en busdiensten. Voor de toekomst kan deze ontwikkeling nieuwe kansen bieden op het vlak van prijsstelling en marketing in het openbaar vervoer.

Speciale aandacht gaat uit naar de ontwikkelingen in de Innovatie Driehoek. De ontwikkelingen trekken een nieuw soort reiziger aan met aparte behoeftes. Ook deze reiziger verdient een goed product.

Advies portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit

Het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit van 1 september 2010 heeft positief geadviseerd ten aanzien van dit onderwerp.

Voorstel

U wordt gevraagd in te stemmen met de OV visie Regio Twente 2010-2018 als basis voor de ontwikkeling van het openbaar vervoer.

Enschede, 13 september 2010

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

Bijlagen 'OV-visie Regio Twente 2010-2018, Maatwerk, met de reiziger centraal'.