

# MOTIE

Onderwerp: visienota Donner inzake bestuur en bestuurlijke inrichting

Het algemeen bestuur van Regio Twente,  
in vergadering bijeen op 16 november,

constaterende, dat

- op 10 oktober 2011 de minister van Binnenlandse zaken en koninkrijksrelaties een visienota heeft gestuurd aan de Tweede Kamer over bestuur en bestuurlijke inrichting;
- in de visienota de opheffing van de Wgr-plusregio's (waaronder Twente) en de overheveling van de BDU Verkeer en Vervoer naar algemene fondsen staan beschreven;
- op 23 november 2011 de commissie Binnenlandse zaken van de Tweede Kamer een hoorzitting houdt over de visienota en Regio Twente voor de hoorzitting is uitgenodigd;

overwegende, dat

- in Twente diverse gemeentelijke taken (waaronder GGD, recreatie en toerisme, arbeidsmarkt-zaken, milieu en duurzaamheid) zijn ondergebracht in één integrale gemeenschappelijke regeling, die tevens de Wgr-plustaken omvat;
- de regioraad op 17 februari 2010 in een motie heeft uitgesproken de Wgr-plusstatus te willen behouden, in ieder geval waar het de taken en bevoegdheden op het terrein van verkeer en vervoer betreft;
- het advies van de commissie Nijpels over de Wgr-plus de positieve aspecten van regionale samenwerking in Wgr-plusverband bevestigt;
- het van wezenlijk belang is dat gemeenten in stedelijke agglomeraties zeggenschap blijven houden over het openbaar vervoer en infrastructuur;
- het rijk met IPO en VNG de afspraak heeft gemaakt dat de BDU Verkeer en Vervoer naar de algemene fondsen wordt overgeheveld indien de Wgr-plus wordt opgeheven;
- het Rijk als gesprekspartner komt te vervallen indien de Wgr-plus verdwijnt en dit de kansen op cofinanciering vanuit het Rijk verkleint;
- de Raad voor het openbaar bestuur (Rob) van mening is dat een niet geringe spanning optreedt tussen enerzijds het afschaffen van de Wgr-plusregio's en anderzijds de inzet om regionale samenwerking bij de uitvoering van de decentralisaties te versterken;

spreekt uit, dat

- de Wgr-plus behouden moet blijven voor Twente en indien dit om welke reden dan ook niet langer mogelijk is de BDU Verkeer en vervoer behouden blijft voor Twente.

en draagt het dagelijks bestuur van Regio Twente op

- het ovenstaande in te brengen in de hoorzitting op 23 november 2011.