



## REGELING BUURTBUSPROJECTEN REGIO TWENTE 2010

Het algemeen bestuur van Regio Twente;

Overwegende dat bij de afstemming van het aanbod op het gebruik van het openbaar vervoer, als alternatieve vorm hiervan een buurtbus kan worden ingezet;

Gelet op de Wet personenvervoer 2000, het Besluit personenvervoer 2000, de Wet gemeenschappelijke regelingen, de Regeling Regio Twente en de Subsidieverordening mobiliteit Regio Twente;

### Artikel 1: aanmelding buurtbusproject

1. Een ieder kan bij het dagelijks bestuur een aanvraag indienen voor het starten van een buurtbusproject, voorzover dit project zal worden uitgevoerd in het gebied waarvoor Regio Twente concessieverlener is;
2. Indien de aanvraag betrekking heeft op de uitvoering van een buurtbusproject in een gebied dat zich uitstrekt tot buiten het in het eerste lid genoemde gebied, pleegt het dagelijks bestuur overleg met de concessieverlenende ov-autoriteit(en) van het aangrenzende gebied en eventueel met Duitse overheden;
3. Na ontvangst van de aanvraag beoordeelt het dagelijks bestuur of het gebied geschikt is voor een buurtbusproject met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorwaarden, na kennis te hebben genomen van het advies van de betrokken colleges van burgemeester en wethouders en van de betrokken vervoeronderneming(en);
4. Het dagelijks bestuur beslist op de aanvraag binnen 12 weken, na ontvangst de aanvraag.

### Artikel 2: voorwaarden

1. De voorwaarden voor de uitvoering van buurtbusprojecten luiden als volgt:
  - a. De buurtbus mag geen afbreuk doen aan andere openbaar vervoerdiensten;
  - b. De buurtbus moet een aan- en afvoerfunctie kunnen vervullen voor het omringende openbaar vervoer;
  - c. Het vervoer moet worden verricht door vrijwilligers;
  - d. Er dienen zich voldoende vrijwilligers beschikbaar te stellen; een aantal van 15 chauffeurs per buurtbus is hierbij het minimum;
  - e. Het gebied dient zodanig van aard en omvang te zijn dat bij de inzet van één 8-persoons-buurtbus in minstens een uurdienst op adequate wijze aan de vervoerbehoefte van de inwoners van het gebied kan worden voldaan.
2. De aanvrager van een buurtbusproject dient aannemelijk te maken dat de buurtbus een relevante vervoerkundige meerwaarde heeft. Bovendien dient een begroting te worden voorgelegd waaruit duidelijk wordt op welke wijze het buurtbusproject structureel wordt gefinancierd.
3. Het dagelijks bestuur kan in bijzondere omstandigheden afwijken van de lid 1 genoemde voorwaarden.

### **Artikel 3: rechtsvormen van buurtbusprojecten**

1. Buurtbusprojecten brengen hun activiteiten onder in een vereniging of een stichting.
2. De statuten van de buurtbusvereniging of buurtbusstichting behoeven de goedkeuring van het dagelijks bestuur en dienen vervolgens bij notariële akte te worden verleden.

### **Artikel 4: beheer en exploitatie van de buurtbus**

1. Het vervoer dat wordt verricht door de buurtbusverenigingen/- stichtingen geschiedt in samenwerking met een vervoerbedrijf. Dit vervoerbedrijf dient te beschikken over een door het dagelijks bestuur van Regio Twente verleende concessie voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de Wet personenvervoer 2000.
2. Er wordt tussen het vervoerbedrijf en buurtbusvereniging/- stichting een exploitatie - overeenkomst afgesloten.
3. De 8-persoons buurtbus is eigendom van en in beheer bij het betrokken vervoerbedrijf. Op het vervoerbedrijf rust de plicht voor vervanging van de buurtbus te zorgen indien deze niet beschikbaar is.
4. De uitvoering van de dienstregeling vindt plaats onder de dagelijkse verantwoordelijkheid van de buurtbusvereniging/-stichting.
5. De buurtbusvereniging/-stichting stelt na overleg met het vervoerbedrijf de dienstregeling op en legt deze ter kennisneming voor aan het dagelijks bestuur.
6. De buurtbus is ingericht voor het vervoer van maximaal 8 personen, de bestuurder niet daartoe gerekend. Het vervoerbedrijf heeft als beheerder en exploitant van een buurtbus de plicht te zorgen voor:
  - a. de veiligheid en de toegankelijkheid van de buurtbus;
  - b. (medische) keuringen en rijvaardigheidstesten voor vrijwillige chauffeurs;
  - c. de stalling van de buurtbus;
  - d. het onderhoud en de reparatie van de buurtbus;
  - e. beschikbaarheid van een voldoende aantal (reserve) buurtbussen voor het uitvoeren van de dienstregeling.
  - f. de bekendmaking van de dienstregeling (incl. de haltepalen) en verspreiding daarvan.
7. In situaties waarin niet wordt voorzien, neemt het dagelijks bestuur een beslissing.

### **Artikel 5: eisen aan buurtbuschauffeurs**

1. De vrijwillige buurtbuschauffeurs dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B en een leeftijd te hebben tussen de 19 en 74 jaar. Hij/zij wordt op rijvaardigheid getest en dient in het bezit te zijn van een niet ouder dan drie jaar zijnde geldige geneeskundige verklaringwaaruit blijkt dat hij/zij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem/haar kunnen beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij/zij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen.

### **Artikel 6: vervoerbewijzen en tarieven**

1. Het dagelijks bestuur stelt de tarieven en modellen vervoerbewijzen die geldig zijn op de buurtbus vast.
2. Naast de in het eerste lid vastgestelde modellen is tevens de OV-chipkaart geldig in de buurtbus .

### **Artikel 7: verplichtingen buurtbusverenigingen/-stichtingen**

1. Een buurtbusvereniging/- stichting overlegt, voor uiterlijk 1 juli van ieder kalenderjaar, aan het dagelijks bestuur een overzicht van de voor het project verrichte uitgaven en verkregen inkomsten van het voorgaande jaar.
2. Een buurtbusvereniging/-stichting overlegt, na afloop van elk kwartaal, aan het dagelijks bestuur een totaal overzicht van het aantal vervoerde reizigers per maand.
3. Op verzoek van het dagelijks bestuur overlegt een buurtbusvereniging/- stichting aanvullende gegevens indien deze gegevens relevant zijn ter beoordeling van de voortgang van het buurtbusproject.

### **Artikel 8: financiering buurtbusprojecten**

1. Het dagelijks bestuur verleent subsidie aan vervoerbedrijven ter bekostiging van de exploitatie van buurtbussen voor zover deze worden ingezet in het kader van de door het dagelijks bestuur erkende buurtbusprojecten. Op deze subsidieverlening is, voorzover in deze regeling niet anders is bepaald, de Subsidieverordening mobiliteit Regio Twente van toepassing..
2. Vervoerbedrijven, waarmee Regio Twente (financiële) afspraken omtrent de exploitatie van (reeds bestaande) buurtbusprojecten in een concessie heeft vastgelegd komen niet in aanmerking voor een subsidie als bedoeld in lid 1 van dit artikel.
3. Als aanvraag voor subsidie, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, wordt beschouwd de aanvraag tot het starten van een buurtbusproject, als bedoeld in artikel 1, eerste lid van deze regeling.
4. Het dagelijks bestuur verleent subsidie aan de buurtbusverenigingen / -stichtingen ter bekostiging van vrijwilligerswerk ten behoeve van de buurtbusprojecten die door het dagelijks bestuur zijn erkend.
5. De opbrengsten uit de kaartverkoop en het gebruik van de OV-chipkaart, gegenereerd door een buurtbus, komen ten gunste van het vervoerbedrijf.
6. In afwijking van het in lid 4 gestelde, wordt de verantwoording in het laatste jaar waarvoor de subsidie is verleend, tevens beschouwd als de aanvraag voor subsidie voor het nieuwe tijdvak.

### **Artikel 9: voorwaarden voor beëindiging van een buurtbusproject**

1. Het dagelijks bestuur kan ambtshalve of op voorstel van een buurtbusvereniging / -stichting een buurtbusproject beëindigen indien:
  - a. niet meer wordt voldaan aan één of meerdere voorwaarden als genoemd in artikel 2;
  - b. een project op grond van herstructurering van het regionale aanbod van collectief vervoer of ten gevolge van aanbesteding van de concessie van het gebied waar de desbetreffende

- buurtbus rijdt, wordt geïntegreerd in of vervangen door een ander collectief vervoerssysteem, zulks ter beoordeling van het dagelijks bestuur;
- c. het project anderszins in aanmerking komt voor vervanging door een andere openbaar vervoervoorziening;
  - d. het aantal reizigers dat van de buurtbus gebruik maakt minder is dan gemiddeld 400 per maand, gedurende tenminste drie opeenvolgende maanden (juli en augustus niet meegerekend); gedurende de eerste twee jaar zal de toetsing aan de getalsnorm niet plaatsvinden;
  - e. niet meer wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 3;
  - f. het dagelijks bestuur dit om budgettaire of beleidsmatige redenen noodzakelijk acht.
2. Het dagelijks bestuur pleegt voorafgaand aan haar besluit tot beëindiging overleg met de buurtbusvereniging /- stichting en het vervoerbedrijf.
  3. Ambtshalve beëindiging van een buurtbusproject vindt niet eerder plaats dan drie maanden nadat het dagelijks bestuur het besluit tot opheffing heeft genomen, voor zover in de betreffende situatie lid 1 sub a en/of sub d van toepassing is.

**Artikel 11: citeertitel:**

Deze regeling kan worden aangehaald als "Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010".

**Artikel 12: datum inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking op de dag waarop zij is bekend gemaakt onder gelijktijdige intrekking van de op 30 juni 2004 vastgestelde "Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2004".

Aldus vastgesteld tijdens de vergadering van de Regioraad d.d. 17 november 2010.

secretaris

voorzitter

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

## **Toelichting op de regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010**

### **Algemeen**

Aangezien binnen Twente een aantal buurtbusprojecten wordt uitgevoerd, ligt formeel de bevoegdheid voor deze projecten bij het dagelijks bestuur van Regio Twente. Vooralsnog wordt het wenselijk geacht de bestaande buurtbusprojecten in stand te houden conform de bij de start van deze projecten gehanteerde voorwaarden.

Als gevolg van de nieuwe aanbesteding van de openbaar vervoerconcessies in Twente en de invoering van de OV-chipkaart voldoet de Regeling Buurtbusprojecten Regio Twente 2004 op een aantal punten niet meer. Aanpassing van de regeling uit 2004 heeft geresulteerd in de Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010

### **Toelichting artikel 2:**

De buurtbus mag geen afbreuk doen aan het overige openbaar vervoer, hetgeen onder meer betekent dat de buurtbus per saldo geen reizigers mag onttrekken aan andere openbaar vervoerdiensten. Het aantal vrijwillige bestuurders (chauffeurs) per buurtbusproject dient voldoende te zijn. De praktijk heeft uitgewezen dat als minder dan 15 vrijwilligers bereid worden gevonden de buurtbus geregeld te besturen, een goede uitvoering van de dienstregeling ernstig in gevaar komt.

De dienstregeling en de route van de buurtbus moet zodanig opgezet kunnen worden dat zoveel mogelijk aan de wensen van de inwoners tegemoet kan worden gekomen zonder dat daarvoor meer dan één buurtbus behoeft te worden ingezet. Voor de opvang van pieken in de vervoervraag kan incidenteel een tweede voertuig worden ingezet.

Naast de voorwaarden voor het invoeren van een buurtbus in een landelijk gebied kan het voorkomen dat gemeenten het wenselijk vinden om een buurtbus in een gedeelte van haar gemeente (kleine kern of woonwijk) te laten rijden waar geen openbaar vervoervoorziening aanwezig is. Het dagelijks bestuur kan dan per individueel geval beoordelen of een buurtbusproject hiervoor de meest aangewezen vervoersvoorziening is. Bij een dergelijke beoordeling wordt tevens de financiële participatie van de gemeente betrokken .

### **Toelichting artikel 3:**

In deze nieuwe regeling wordt het mogelijk om buurtbusprojecten naast de huidige rechtsvorm vereniging ook de rechtsvorm stichting te hanteren. Hoewel het democratische gehalte van de rechtsvorm verenigingen groter is en ook de betrokkenheid van de achterban bij verenigingen, hoeft het geen belemmering te zijn om de stichtingsvorm te hanteren.

### **Toelichting artikel 4:**

Voor wat betreft de verplichtingen van het vervoerbedrijf ten aanzien van de punten als genoemd dit artikel worden met de buurtbusverenigingen / -stichtingen de afspraken gemaakt als verwoord in de bijlage 1 "Technisch beheer" en de exploitatieovereenkomst tussen de vervoerder en de buurtbusvereniging/-stichting.

### **Toelichting artikel 8:**

In Twente vallen alle buurtbusprojecten op dit moment onder de concessie van de huidige vervoerder. Indien een aanvraag wordt ingediend voor een nieuw project dient de aanvrager de vervoerkundige meerwaarde aan te geven en tevens dient de aanvrager inzichtelijk te maken op welke wijze hij/zij denkt het buurtbusproject te financieren. De hoogte van de af te geven subsidie wordt mede bepaald door de financiële betrokkenheid van betreffende gemeenten bij het buurtbusproject.

## **BIJLAGE 1:**

### **Afspraken concessiehouder OV en buurtbusverenigingen /- stichtingen inzake technisch beheer van de buurtbus**

Tijdens de 5/6 daagse exploitatie van een buurtbus is het belangrijk onderhoud en reparatie zodanig te plannen dat daarbij de exploitatie doorgang kan vinden en het voertuig efficiënt wordt onderhouden en gerepareerd.

Om onderhoud en reparatie beter op elkaar af te kunnen stemmen is het zaak om een aanspreekpunt bij de buurtbus te benoemen die verantwoordelijk is voor deze materie. Deze voertuigcoördinator heeft als taak: storingen melden aan de onderhoudswerkplaats, het registreren van de gereden kilometers per maand en het melden van de kilometerstand aan de onderhoudswerkplaats opdat het onderhoud gepland kan gaan worden, met de werkplaats overleggen wanneer het onderhoud moet gaan plaatsvinden, het brengen en halen van de buurtbus naar de onderhoudswerkplaats begeleiden, en het aanleveren van de benodigde gegevens betreffende schade.

Ook voor de buurtbuschauffeur kan de voertuigcoördinator het aanspreekpunt zijn voor wat betreft storingen aan het voertuig.

Voor de voertuigcoördinator is het van belang om te weten wie het eerste aanspreek- /meldpunt bij de vervoerder in het geval van onderhoud, schade of andere relevante zaken die betrekking hebben op de exploitatie van het buurtbusmaterieel.

#### **Dagelijkse controle.**

De dagelijkse controle aan het voertuig is, tenzij vervoerder en buurtbusvereniging/ -stichting anders overeen zijn gekomen, in handen van de stallinghouders die de dagelijkse controle behoren uit te voeren en de daaruit voortvloeiende reparaties uitvoeren.

De dagelijkse controle bestaat uit olie peilen, controle koel- en remvloeistoffen, banden en bandenspanning accu en verlichting (binnen en buiten), schade etc.

#### **Reparatie dagelijkse storingen.**

De vervoerder treedt in overleg met de buurtbusvereniging /- stichting over de wijze waarop de rapportage plaatsvindt.

#### **Melding schade.**

De vervoerder treedt in overleg met de buurtbusvereniging/ -stichting over de wijze waarop schademeldingen dienen plaats te vinden.

#### **Kilometer verantwoording.**

De vervoerder treedt in overleg met de buurtbusvereniging /-stichting over de wijze waarop kilometerverantwoording dient plaats te vinden.

#### **Verantwoording onderhoud en reparatie.**

De verantwoording voor de reparatie en het onderhoud aan de buurtbussen is en blijft een zaak voor de vervoerder. De onderhoudswerkplaats is echter verantwoordelijk voor de kwaliteit van het uit te voeren onderhoud en de daaruit voortvloeiende en de door de buurtbus chauffeur c.q. coördinator aangegeven reparaties.

Als er door de buurtbuschauffeurs of de coördinator gebrek aan kwaliteit wordt geconstateerd dan kan dit door de coördinator worden gemeld aan de concessiehouder, deze zal dan de vervoerder/onderhoudswerkplaats aanspreken op de geleverde kwaliteit.

**Overleg vervoerder en coördinator.**

De vervoerder treedt in overleg met de buurtbusvereniging/ -stichting over de wijze waarop het overleg tussen vervoerder en buurtbuscoördinator dient plaats te vinden.



## OVEREENKOMST TOT EXPLOITATIE VAN EEN BUURTBUS

### Partijen:

Openbaar Vervoerbedrijf XXXXXX gevestigd te XXXXXX hierna te noemen Vervoerder, ten deze vertegenwoordigd door XXXXXXXXXXXXXXXX, de heer / mevrouw XXXXXX

en

De Vereniging / Stichting XXXXXX, gevestigd te, XXXX hierna te noemen Vereniging / Stichting, ten deze vertegenwoordigd door haar bestuurslid /- leden de heer / mevrouw XXXXXX.

Overwegende,

- dat door Regio Twente aan Vervoerder een concessie is verleend voor het verrichten van openbaar vervoer per auto, per bus en per trein in het concessiegebied Twente.
- dat door Regio Twente bij beschikking als bedoeld in artikel 1 van de Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010 een gebied binnen de gemeente (n) XXXXXX is aangewezen als gebied waarbinnen een buurtbusproject wordt gestart.
- dat dit project past binnen de voorwaarden gesteld in de Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010.

Komen als volgt overeen:

### Artikel 1, Doel

De Vereniging / Stichting neemt de exploitatie op zich van het buurtbusproject binnen het door Regio Twente aangewezen gebied binnen de gemeente XXXX voor een periode van 10 jaar te rekenen vanaf XX december 2013,

### Artikel 2, Uitgangspunt

Partijen handelen bij de uitvoering van deze overeenkomst overeenkomstig de wettelijke en andere bepalingen, die betrekking hebben op het vervoer van personen, in het bijzonder die bepalingen die zien op exploitatie van buurtbussen.

### Artikel 3, Materieel

1. Vervoerder stelt aan de Vereniging / Stichting ter beschikking een als buurtbus uitgerust en herkenbaar voertuig, dat is ingericht voor het vervoer van ten hoogste 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen. Het voertuig is en blijft eigendom van Vervoerder en bijgevolg is Vervoerder verantwoordelijk voor het beheer en het onderhoud van het voertuig, alsmede voor een toereikende WA-verzekering voor het betreffende vervoer. Alle kosten voor het ter beschikkingstellen van de bus en verzekering komen voor rekening van Vervoerder.
2. Vervoerder neemt de brandstofkosten van de bus voor haar rekening en zal over de wijze en locatie van levering van brandstof met de Vereniging een afspraak maken.
3. Vervoerder bepaalt in overleg met de vereniging/stichting de stallingplaats van de buurtbus. Deze is overdekt en bijvoorkeur centraal gelegen in het gebied waar de buurtbus rijdt. Indien hier niet aan kan worden voldaan stelt de vervoerder een alternatief voor waarmee vereniging/stichting moet instemmen.



4. Onderhoud of reparatie van het voertuig wordt in overleg tussen Vervoerder en de Vereniging / Stichting zo gepland, dat de uitvoering van de dienstregeling daarvan geen hinder ondervindt. Indien dit niet mogelijk is, wordt door Vervoerder een vervangend voertuig ter beschikking gesteld. Alle kosten van onderhoud of reparatie komen voor rekening van Vervoerder
5. Het voertuig wordt door de Vereniging / Stichting niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van de goedgekeurde dienstregeling voor dit project en andere ritten die betrekking hebben op de exploitatie van de buurtbus alsmede ritten die betrekking hebben op een goed functioneerde Vereniging / Stichting (bijv. onderzoek nieuwe route en vervoer van leden naar de jaarvergadering)

#### Artikel 4, Personeel

1. De Vereniging / Stichting is verantwoordelijk voor de personeelsvoorziening voor het buurtbusproject. Dit betekent dat de Vereniging / Stichting zorg draagt voor de werving en selectie van de vrijwillige chauffeurs van de buurtbus. Alleen leden van de Vereniging/ vrijwilligers van de Stichting worden ingezet als chauffeur op de buurtbus.
2. De Vereniging / Stichting stelt Vervoerder in de gelegenheid kandidaatchauffeurs te beoordelen op rijvaardigheid, Vervoerder verzorgt en bekostigt de noodzakelijke opleiding van de geselecteerde buurtbuschauffeurs.
3. In te zetten buurtbuschauffeurs dienen in het bezit te zijn van een niet ouder dan drie jaar zijnde geldige geneeskundige verklaring . Vervoerder neemt de kosten van keuring en verklaring voor haar rekening.
4. Vervoerder draagt zorg voor een ongevallenzekerings-, inzittendenverzekering en een rechtsbijstandverzekering ten behoeve van de buurtbuschauffeurs van de Vereniging / Stichting.
5. Er is geen sprake van enig dienstverband in welke vorm ook, tussen de buurtbuschauffeurs en Vervoerder. Vervoerder is dan ook niet aansprakelijk voor schade ontstaan door enig handelen of nalaten van een als buurtbuschauffeur ingezet lid van de Vereniging / vrijwilliger van een Stichting, behoudens wettelijke aansprakelijkheid op grond van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM).

#### Artikel 5, Dienstregeling

Vervoerder stelt in overleg met de Vereniging de dienstregeling voor het in artikel 1 bedoelde buurtbusproject vast, telkens voor de duur van één jaar en draagt zorg voor publicatie: minimaal 2 weken voor en maximaal 2 weken na de invoering c.q. wijziging. Onder publicatie wordt verstaan: verstrekken van informatie op halteborden, in het busboekje, in deabri's, in de lokale media en op de website van vervoerder en van OV9292. De Vereniging / Stichting draagt zorg voor de punctuele uitvoering van de vastgestelde dienstregeling.

#### Artikel 6, Financiën/ rapportage

1. Vervoerder ontvangt op grond van de aan hem verleende concessie van Regio Twente een vast bedrag voor aanschaf en beheer van het als buurtbus in te zetten voertuig. Vervoerder brengt voor de beschikbaarheid van het voertuig geen kosten in rekening aan de Vereniging / Stichting.
2. De Vereniging /Stichting levert Vervoerder na afloop van ieder kwartaal gegevens over de reizigersaantallen van de buurtbus, die Vervoerder nodig heeft voor de rapportage aan Regio Twente met betrekking tot het in artikel 1 bedoelde buurtbusproject.

#### Artikel 7, Vervoerbewijzen

1. Als vervoer/plaatsbewijs geldt de OV-chipkaart en een op de buurtbus verkocht vervoerbewijs tenzij het dagelijks bestuur van Regio Twente anders heeft besloten.
2. De Vereniging / Stichting draagt er zorg voor, dat de dienstdoende chauffeurs toeziet op een juist gebruik van de OV-chipkaart door passagiers van de buurtbus die gebruik maken van een dergelijke kaart.
3. De Vereniging / Stichting draagt er zorg voor, dat passagiers van de buurtbus de mogelijkheid hebben om op de buurtbus een geldig plaatsbewijs te kopen tegen het door Regio Twente

- vastgestelde tarief. Zij voorziet de dienstdoende chauffeurs van een voldoende voorraad plaatsbewijzen
4. De Vereniging/ Stichting is verantwoordelijk voor de afrekening van de verkochte plaatsbewijzen als bedoeld in lid 3. Eventuele afrekenverschillen komen voor rekening van de Vereniging, tenzij de Vereniging / Stichting met betrekking tot het ontstaan van het tekort aantoonbaar geen verwijt treft.
  5. Vervoerder levert de Vereniging / Stichting steeds tijdig een toereikend depot van buurtbusplaatsbewijzen en wisselgeld
  6. Vervoerder is verantwoordelijk voor goedwerkende OV-chipkaart apparatuur op de buurtbus.

#### Artikel 8, Reclame

Op of in het door Vervoerder aan de Vereniging/ Stichting ter beschikking gestelde voertuig wordt geen enkele vorm van reclame aangebracht of gevoerd, dan na verkregen schriftelijke toestemming van Vervoerder en Regio Twente. Bij het verlenen van toestemming worden afspraken gemaakt over de dekking van de kosten van aanbrengen en verwijderen van de reclame-uitingen.

#### Artikel 9, Contactpersonen

Elk der partijen wijst een contactpersoon aan, die is gemachtigd om met de wederpartij overleg te voeren en afspraken te maken over de uitvoering van dit buurtbusproject. Wijziging van de contactpersoon wordt schriftelijk gemeld aan de wederpartij.

#### Artikel 10, Duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar, te rekenen vanaf xx december 2013, doch wordt tussentijds beëindigd, zonder dat een opzegging noodzakelijk is, op de datum waarop de door Regio Twente aan Vervoerder verleende concessie eindigt of wordt ingetrokken.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud op 1 december 2013, te Enschede

Vervoerder.

Buurtbusvereniging XXXXXX

Directeur

Voorzitter