

# Voorstel regiораad



---

**Auteur** : W. Michel

**Datum** : 17 november 2010

**Code** : 2010/5

**Reg.nr.** : 10008766

**Agendapunt: 8**

---

**Onderwerp** : wijziging Regeling buurtbusprojecten Regio Twente

---

## Samenvatting

Als gevolg van de nieuwe aanbesteding van de openbaar vervoerconcessies in Twente en de invoering van de OV-chipkaart voldoet de Regeling Buurtbusprojecten Regio Twente 2004 op een aantal punten niet meer. Aanpassing van de regeling uit 2004 heeft geresulteerd in de Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010

### Aan de regiораad,

Regio Twente is binnen haar grondgebied ten aanzien van het openbaar vervoer verantwoordelijk voor het voorzieningsniveau in het algemeen en voor de buurtbusprojecten in het bijzonder.

Aangezien binnen de regio Twente een zevental buurtbusprojecten wordt uitgevoerd, ligt formeel de bevoegdheid voor deze projecten ook bij het dagelijks bestuur van Regio Twente.

De dagelijkse uitvoering van de buurtbusprojecten ligt bij 6 buurtbusverenigingen en een buurtbusstichting, terwijl het openbaarvervoer bedrijf (op dit moment Connexxion) het busmaterieel ter beschikking stelt en het onderhoud daarvan verzorgt. Het OV-bedrijf krijgt daarvoor een exploitatiesubsidie van Regio Twente, terwijl de buurtbusverenigingen een vrijwilligersvergoeding krijgen van Regio Twente. Het totaal aantal buurtbusvrijwilligers (chauffeurs) in Twente bedraagt ca. 250.

Het door de Twentse buurtbusverenigingen verrichte vervoer vormt een onderdeel van het totale vervoerconcept Twents. Het zijn als het ware de haarvaten die reizigers vervoeren naar de grote aders (streekbussen en regionale treinen). Regio Twente hecht daarom grote waarde aan de werkzaamheden die de verenigingsbesturen en de vrijwillige buurtbuschauffeurs verrichten.

De Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2004 voldoet op een aantal punten niet meer, en aanpassing van de regeling is daarom gewenst en heeft geresulteerd in de Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010.

De volgende punten zijn aangepast:

- Gebleken is dat de afspraken tussen het OV-bedrijf en de buurtbusverenigingen op sommige punten niet helder zijn geformuleerd in de gesloten exploitatieovereenkomst. In overleg met de besturen van de buurtbusverenigingen zijn de afspraken aangepast, en maakt de nieuwe overeenkomst als bijlage onderdeel uit van de regeling.
- De eisen aan buurtbuschauffeurs zijn ten aanzien van de geneeskundige verklaring aangepast. Die verklaring mag, gelet op de relatief hoge leeftijd van de meeste buurtbusvrijwilligers, niet ouder zijn dan drie jaar.
- De landelijke insteek bij de invoering van de OV-chipkaart is om met één kaart door de hele OV-keten te kunnen reizen. Daarbij hoor ik de buurtbus. De mogelijkheid om met de OV-chipkaart te reizen in de buurtbus is nu in de regeling opgenomen.

**Voorstel**

De Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010 vast te stellen onder intrekking van de Regeling uit 2004.

Enschede, 11 oktober 2010

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

**Bijlagen** : Regeling buurtbusprojecten Regio Twente 2010