

Voorstel regiораad



Auteur : drs. P.A. Zoontjes
Datum : 18 november 2009
Code : 2009/5
Reg.nr. : 09006005

Agendapunt: 11

Onderwerp : Rijksweg N35

Samenvatting

In het Landsdeling MIRT-overleg van 3 november a.s. zullen afspraken worden gemaakt over de verbetering van Rijksweg N35, gedeelte Wierden-Nijverdal. Met het beschikbaar stellen van een regiobijdrage van in totaal € 8 miljoen (w.o. € 3 miljoen vanuit de AvT) komt de uitvoering hiervan binnen handbereik.

Aan de regiораad,

De Rijksweg N35 verbindt de twee economische kerngebieden Zwolle-Kampen en Twente met elkaar. Binnen Twente is de N35 een belangrijke ontsluitingsweg tussen West Twente en de Netwerkstad. Op grond van de afspraken, die in het verleden zijn gemaakt, is de doortrekking van de A35 Wierden-Almelo vorig jaar afgerond en is recentelijk gestart met de bouw van de Combitunnel in Nijverdal. Voor de Combitunnel (inclusief verplaatsing station Nijverdal) heeft Regio Twente reeds € 1,5 miljoen BDU-subsidie beschikbaar gesteld. Voor het gedeelte Zwolle-Wijthmem is afgesproken binnenkort te gaan starten met de Planstudie. Inmiddels loopt hierop vooruitlopend een verkenning.

De afgelopen maanden hebben de provincie Overijssel, Regio Twente en de aan de N35 liggende gemeenten de zogenaamde Marsroute N35 opgesteld. In deze Marsroute is onderzocht op welke wijze de door zowel rijk als regio gedragen ambitie voor de langere termijn van de opwaardering van de N35 tot een 2x2 stroomweg van 100 km/u, kan worden uitgevoerd. Mede met het oog op de berekende totale kosten (€ 440 à 490 miljoen) wordt daarbij uitgegaan van een gefaseerde aanpak.

In de Marsroute wordt een voorkeustracé beschreven. Uitgangspunt is een bundeling met het bestaande spoor. Alleen voor het gedeelte nabij Raalte zijn twee varianten uitgewerkt: een variant N35 rechtdoor langs het spoor en een variant waarbij de N35 zuidelijk om Raalte wordt geleid. Dit najaar zal gemeente Raalte zich voor één van beide varianten uitspreken.

In het najaar van 2008 heeft de Kamer een motie aangenomen om te starten met de verkenning voor het tracédeel tussen Nijverdal en Wierden. Met het oog hierop wordt in de Marsroute uitgesproken aan dit gedeelte de hoogste prioriteit te geven. Inmiddels hebben wij besloten de Marsroute als uitgangspunt te beschouwen voor de verdere verbetering van de N35.

Opgave

In het landsdelig MIRT-overleg van mei dit jaar is, overeenkomstig de genoemde Kamermotie, door de minister uitgesproken voor Wierden- Nijverdal uit te gaan van een kostenverdeling 50% rijk – 50% regio, mits het verlengde MIRT een feit is. In het najaarsoverleg van 3 november worden de resultaten van de verdere gezamenlijke uitwerking en de eventuele vervolgstappen besproken. Nu de Kamer heeft ingestemd met de verlenging van het MIRT tot 2028 is, met het oog op dit najaarsoverleg, de insteek van de regionale partijen de Minister een concreet bod voor te leggen, waarmee de uitvoering van Wierden-Nijverdal financieel mogelijk wordt. Over de resultaten van het Landsdelig Overleg wordt u ter vergadering door de portefeuillehouder Mobiliteit mondeling ingelicht.

De totale investeringsopgave voor de uitbouw van Wierden-Nijverdal, inclusief de aanpassing van de Combitunnel Nijverdal, bedraagt € 80 miljoen. Hiermee ontstaat tot en met de bebouwde kom van Nijverdal een stroomweg, volledig vrijliggend en grotendeels 2x2. Alleen ter hoogte van Nijverdal zal het verkeer in de combitunnel vooralsnog worden afgewikkeld via een 2x1 strooksweg, waarbij overigens deze voorziening naar de toekomst toe wel geschikt is gemaakt voor een verdere uitbouw naar 2x2 (80 km/u).

Op grond van de afspraak dat rijk en regio de kosten op basis van 50-50 delen ligt er dus een regionale financiële opgave van 40 miljoen. De provincie heeft te kennen gegeven hiervan een groot gedeelte te willen financieren (ca. € 25 miljoen). Tegelijkertijd zal er ook een claim worden gelegd bij de betrokken gemeenten.

Bijdragen

Op 27 juni 2007 heeft u ingestemd met de aanwijzing van de N35 als majeur project in de Agenda van Twente en om hiervoor middelen te reserveren. Het is u bekend dat wij rekening houden met een bijdrage voor de N35 vanuit de AvT van in totaal € 3 miljoen en nog eens 3 miljoen vanuit de BDU. Voor deze laatstgenoemde bijdrage wordt inmiddels vanaf 2009 al € 500.000,- jaarlijks in de BDU bestedingsplannen gereserveerd. U wordt gevraagd deze totale bijdrage van € 6 miljoen voor de aanpak van het gedeelte Wierden-Nijverdal te bestendigen. Om de bovengenoemde financiële opgave binnen bereik te brengen wordt u voorgesteld om een extra bijdrage van € 2 miljoen in het vooruitzicht te stellen. Daarbij wordt u voorgesteld deze te financieren uit de BDU en vanaf 2010 t/m 2013 jaarlijks € 500.000,- extra te reserveren. Naar onze mening blijven met de jaarlijkse reservering van in totaal € 1 miljoen uit de BDU de consequenties voor de uitvoering van andere mobiliteitsonderdelen (w.o. de subsidieverlening aan gemeentelijke projecten) beperkt.

Nadrukkelijk wordt als voorwaarde gesteld dat deze extra bijdrage van € 2 miljoen alleen ter beschikking wordt gesteld wanneer dit zelfde bedrag eveneens door de betrokken gemeenten wordt bijgedragen. Tevens wordt benadrukt dat met het totaal bedrag van € 8 miljoen de limiet is bereikt die binnen de financiële polsstok van Regio Twente haalbaar wordt geacht. Dit betekent dat, los van de onmogelijkheid van een extra financiële bijdrage voor Nijverdal-Wierden, hiermee ook eventuele meerkosten als gevolg van indexering, planvormingskosten, voorfinanciering, etcetera moeten worden gefinancierd.

Gezien de fase van voorbereiding waarin de verbetering van Rijksweg N35 zich bevindt, valt op dit moment (de feitelijke verkenning dient nog te worden opgestart), nog niet op te maken wanneer de eventuele verplichting wordt omgezet in een daadwerkelijke betaalbaarstelling. Een en ander zal worden geconcretiseerd in een overeenkomst tussen de direct betrokken partijen (rijk, provincie, Regio Twente, gemeenten). Wanneer dit aan de orde is, zullen wij u verzoeken de gereserveerde bijdrage vanuit de AvT te formaliseren.

Voorstel

U wordt aldus gevraagd de reeds eerder toegezegde € 3 miljoen AvT-budget en € 3 miljoen BDU voor de aanpak van de N35, gedeelte Wierden-Nijverdal, te bestendigen alsmede € 2 miljoen extra BDU voor dit gedeelte beschikbaar te stellen met inachtneming van de gestelde voorwaarden.

Enschede, 12 oktober 2009

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

Bijlagen -