

# Voorstel regiораad



**Auteur** : drs. P.A. Zoontjes  
**Datum** : 18 november 2009  
**Code** : 2009/5  
**Reg.nr.** : 09006146

**Agendapunt: 12**

**Onderwerp** : Rijksweg N18

## Samenvatting

Nu de Minister van Verkeer en Waterstaat het standpunt over de N18 heeft gepubliceerd is bekend dat hij tegemoet komt aan de ambities van de regio. Om de financiering van de N18 en de betaalbaarstelling eind dit jaar te regelen wordt een convenant opgesteld. In dit voorstel wordt als laatste onderdeel de indexatie geregeld.

## Aan de regiораad,

Op 25 juni 2008 heeft u ingestemd met het verlenen van een totale regiobijdrage van € 11 miljoen voor de verbetering van de N18 (w.o. € 3 miljoen vanuit de AvT). Dit besluit heeft er mede toe geleid dat er een, voor Nederlandse begrippen, uniek bod vanuit de regionale partijen lag van in totaal € 132 miljoen. In het proces naar het standpunt toe is door de regionale partijen een regionale voorkeursvariant opgesteld dat paste binnen het beschikbare budget van € 294 miljoen, aansluit bij de regionale ambities van een gefaseerde ombouw van de N18 naar een 100 km/u autoweg ongelijkvloers en waarbij in eerste instantie het deel Enschede-Groenlo aangelegd zou worden. Deze voorkeursvariant, die de instemming had van het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit, is gebaseerd op de uitkomsten van de Trajectnota/MER en is, naast de onderzochte varianten, gepresenteerd tijdens de informatie- en inspraakbijeenkomsten in het najaar van 2008.

Op 14 oktober jl. heeft de minister van Verkeer en Waterstaat zijn standpunt over de verbetering van de N18 bekend gemaakt. De Minister heeft daarin gekozen voor de MMA 100 variant tussen Enschede en Groenlo en de MMA 80 variant tussen Groenlo en Varsseveld. Tussen Enschede en Haaksbergen wordt de weg als een 2x2 autoweg uitgevoerd en zal ter hoogte van aansluiting Westerval aansluiten op de A35. De aansluiting van Haaksbergen zal plaatsvinden op de, door de regio voorgestelde lokatie Stepelo. Het standpunt over de N18 is bijgevoegd.

Met tevredenheid constateren wij dat het bevoegd gezag de regionale voorkeursvariant grotendeels heeft overgenomen. Alleen voor het gedeelte Enschede-Haaksbergen zal de weg deels het tracé van de bestaande N18 volgen; in de regionale voorkeursvariant was uitgegaan van een rechtere verbinding tussen beide kernen. De meerkosten van deze variant (€ 12 miljoen) komen voor rekening van het rijk. Hoewel naar onze mening de regionale voorkeursvariant verkeerskundig beter scoorde, hebben wij begrip dat het bevoegd gezag vanwege milieu-overwegingen heeft gekozen voor het MMA100 tracé tussen Enschede en Haaksbergen.

Aandachtspunt is de wijze waarop de aansluiting met de A35 zal worden vormgegeven. Gezien het belang van dit knooppunt en de verwachte toename van het verkeer (mede onderzocht in de verdiepingsslag Netwerkanalyse) is in het onderhandelingstraject voorafgaande aan de standpuntbepaling door de regio geopperd om uit te gaan van een duurzame en robuuste oplossing. Het rijk wenste zich echter niet vast te leggen voor lange termijnoplossingen. Overeengekomen is voornamelijk uit te gaan van een kwart-klaverbladoplossing en in de volgende OTB- (ontwerp tracébesluit) fase te kijken of aanpassingen en/of aanvullende voorzieningen noodzakelijk zijn.

Er is in het Standpunt ook een procesafspraken gemaakt voor een nadere studie naar het vervolg van de N18 (2<sup>e</sup> fase). Een verdere verbetering van de N18 op traject Groenlo – Varsseveld blijft daarmee in beeld. Bij de voorstellen voor projecten voor het verlengde MIRT (tot 2028) zit ook de 2<sup>e</sup> fase N18. Of dit daadwerkelijk wordt opgenomen en er financiële middelen voor worden vrijgemaakt is nu nog onzeker. Besluitvorming hierover volgt binnenkort.

Concluderend constateren wij dat het standpunt van het rijk over de verbetering van de rijksweg N18 voldoende tegemoet komt aan de regionale voorkeur en dat zij aansluit bij de inhoudelijke voorwaarden die u bij het beschikbaar stellen van de regiobijdrage heeft gesteld.

Op grond van uw besluit van 25 juni 2008, waarin u ons de verdere subsidieverlening- en vaststelling gemandateerd heeft, zijn wij met alle betrokken partijen gestart met een proces dat moet leiden tot een 'convenant tracébesluit N18' waarin alle financiële toezeggingen zijn geformaliseerd. Het definitieve document is bij schrijven van onderhavig voorstel nog niet gereed, doch bestaat er inmiddels bij de betrokken partijen overeenstemming over de belangrijkste onderdelen:

- de hoogte van de bijdragen;
- meerkosten als gevolg van een wijziging van de projectscope komen in principe voor rekening van de aanvrager;
- eventuele mee- en tegenvallers (onzekerheden in de raming, renterisico's en prijsstijgingen) komen voor rekening van het rijk;
- de bijdrage van de regionale partijen worden over de jaren 2008 en 2009 geïndexeerd. Indien er sprake is van een goede aanbesteding, zullen deze besparingen in eerste instantie ten goede komen aan het terugbetalen van deze kosten aan de regionale partijen;
- in de toegezegde regionale bijdrage van provincies en Regio Twente zijn tevens de planstudiekosten opgenomen;
- de samenwerkingsstructuur;
- de projectscope;
- datum van uitbetaling regionale bijdragen.

Zoals wij u reeds op 25 juni 2008 meldde, dient er met het oog op het convenant een aanvullende voorziening getroffen moeten worden ten behoeve van de indexering. Daarbij geldt dat eventuele aanbestedingsvoordelen in eerste instantie worden aangewend om de indexering over de bijdragen door de regionale partners naar rato terug te betalen. De maximale indexatiekosten over 2008 en 2009 zijn berekend op totaal € 357.500,-. Gezien het feit dat pas na de aanbesteding (voorzien medio 2012) bekend is of hierop aanspraak zal worden gedaan, wordt voorgesteld deze kosten te financieren uit het BDU budget 2013.

De datum van overmaking van de regionale bijdragen is (mede afhankelijk van de interne besluitvorming bij partijen over het convenant) bepaald op 1 januari 2010. Voor Regio Twente wordt vanwege kostenvoordelen voor de deelnemende gemeenten uitgegaan van 31 december 2009. In de eerdere besluitvorming over de AvT is reeds uitgegaan over de betaalbaarstelling medio 2009. Bij de besluitvorming over het convenant betrekken wij het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit.

### **Aansluiting Haaksbergen-Stepelo**

De aanleg van de rijksweg N18 heeft belangrijke positieve effecten voor het regionale hoofdwegennet. Een belangrijk positief effect is de afname van het verkeersintensiteiten op de N739 (Haaksbergen-Hengelo) in het algemeen en de effecten daarvan op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beckum in het bijzonder. Deze positieve effecten worden versterkt door de inrichting van de N18 zelf (2x2-strooks) maar vooral ook op de lokatie van de aansluiting Haaksbergen. Het is mede daarom dat betrokken gemeenten, provincie en Regio Twente hebben voorgesteld om de aansluiting van Haaksbergen ter hoogte van het bedrijventerrein Stepelo te laten plaatsvinden. Niet alleen is dit vanuit vervoerkundig oogpunt de meest geschikte lokatie; uit onderzoek blijkt dat alternatieve lokaties leiden tot meer en duurdere aanpassingen aan het onderliggend wegennet. Wel is door het rijk uitgesproken dat de benodigde extra infrastructuur aan het onderliggend wegennet (binnen gemeente Haaksbergen) géén deel uitmaakt van de projectscope N18 (en in die zin geen deel uitmaakt van de overeenkomst) en derhalve door de regionale partijen zelf moet worden gefinancierd.

De kosten van deze aanpassingen worden geraamd op € 3 miljoen. Met gemeente Haaksbergen en provincie Overijssel is afgesproken om deze kosten gezamenlijk te dragen op basis van 1/3-1/3-1/3. In de eerstvolgende vergadering leggen wij u een voorstel voor op welke wijze wij deze opgave kunnen financieren. Dit voorstel zal worden ontwikkeld in nauwe samenspraak met de portefeuillehouders Mobiliteit van de deelnemende gemeenten.

**Voorstel**

Aldus wordt u voorgesteld

- Kennisnemen van het standpunt van de minister van Verkeer en Waterstaat over de rijksweg N18;
- Kennisnemen van stand van zaken omtrent het convenant planstudie N18;
- Instemmen met het reserveren van een bedrag van maximaal € 357.500,- ten behoeve van de indexatie over 2008 en 2009 en deze te financieren uit de BDU budget 2013;

Enschede, 26 oktober 2009

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

**Bijlagen**