

Voorstel regioraad



Auteur : drs. P.A. Zoontjes

Datum : 25 juni 2008

Code : 2008/4

Reg.nr. : 08003011

Agendapunt: 12

Onderwerp : Rijksweg N18

Samenvatting

Om de uitvoering van de Rijksweg N18 zeker te stellen is een substantieel extra regionale bijdrage noodzakelijk. Met het definitief beschikbaar stellen van € 3 miljoen in het kader van Agenda van Twente alsmede € 3 miljoen extra BDU, worden voldoende extra middelen gegenereerd waardoor de uitvoering van Enschede-Groenlo als 100 km /u autoweg ongelijkvloers mogelijk wordt.

Aan de regioraad,

In 2005 heeft u ingestemd met het beschikbaar stellen van € 5 miljoen vanuit de Brede Doeluitkering (BDU) voor de verbetering van de Rijksweg N18 Enschede-Varsseveld. Daarbij stelde u als voorwaarden dat de bijdrage wordt verstrekt voor een 100 km/u-weg met ongelijkvloerse kruisingen en dat de bijdrage uitsluitend aangewend mag worden voor het weggedeelte Enschede-Groenlo. Daarnaast heeft u gesteld dat de rijksbijdrage voor Enschede-Groenlo zodanig moet worden verhoogd dat, gegeven de financiële bijdragen van de regionale partijen, een aanleg van de Rijksweg N18 als 100 km/u-weg met ongelijkvloerse kruisingen financieel mogelijk wordt. Ook andere overheden in het Overijsselse deel (in het bijzonder de provincie Overijssel) dienen substantieel bij te dragen aan de Rijksweg N18;

Inmiddels bevindt het proces van de Rijksweg N18 zich in een belangrijke fase. De afgelopen periode is door Rijkswaterstaat Oost Nederland gewerkt aan de afronding van de Trajectnota/ Milieueffectenrapportage(TN/MER) N18. De convenantpartners (provincies Gelderland en Overijssel en Regio Twente) en de betrokken gemeenten zijn direct betrokken geweest bij dit proces. In de concept-TN/MER N18 zijn de diverse alternatieven onderzocht die een oplossing bieden voor de problemen op de N18. De alternatieven variëren van een 80 km/u oplossing met korte omleidingen rond Eibergen en Usselo tot en met de lange omleiding Varsseveld-Enschede 100 km/u 2x2-strooks. De kosten van deze varianten variëren van € 266 miljoen voor een tweetal korte omleidingen 80 km/u rond Eibergen en Usselo (inclusief aanpassingen bestaand traject) tot € 489 miljoen voor een lange omleiding Varsseveld-Enschede 2x2-strooks (prijspeil 2007).

Tot nu toe is aan toegezegd budget € 261 miljoen euro beschikbaar. Dit budget is afkomstig vanuit de volgende partijen:

- Rijk: € 144 miljoen;
- Gelderland: € 87 miljoen (provincie € 85 mln en gemeente Berkelland € 2 mln);
- Overijssel : € 30 mln. (provincie € 15 mln. Regio Twente € 5 mln. (BDU); gemeente Enschede € 8 mln. gemeente Haaksbergen € 2 mln.).

Tussenoplossing

Vanaf 2006 hebben de regionale partijen vooral ingestoken op een lange omleiding Varsseveld-Enschede (100 km/u 2x2). Naar de mening van de betrokken gemeenten, regio's en provincies voldoet deze variant het beste aan de regionale ambities. De afgelopen maanden bleek echter het verschil tussen de investeringsopgave voor deze regionale voorkeursvariant en wat budgettair haalbaar was, onoverbrugbaar. De bestuurlijke realiteit is dat de verbetering van de Rijksweg N18 op de landelijke agenda niet hoog scoort en dat de Minister niet bereid was en is om substantieel extra middelen voor het project te reserveren. Samen met de overige bestuurders in de regio zijn wij tot de conclusie gekomen dat, gelet op deze realiteit, een gefaseerde aanpak het meest kansrijk is. Hierbij wordt in eerste instantie het deel Enschede-Groenlo aangelegd en nabij Varsseveld vinden aanpassingen plaats. De kosten van deze variant bedragen in totaal € 294 miljoen.

Extra financiële opgave

In het bestuurlijk MIRT-overleg tussen de ministers van VROM en VenW en Landsdeel Oost van 26 mei jl. is geconstateerd dat er voor de uitvoering van deze variant een tekort is van (294-261=) € 33 miljoen. Om de TN/MER in september ter visie te leggen en de uitvoering van het deel Enschede-Groenlo zeker te stellen, hebben wij over dit tekort afspraken gemaakt. Deze komen erop neer dat de minister op zoek gaat naar € 18 miljoen en de regionale partijen naar de overige € 15 miljoen. Gezien de reeds forse inbreng van provincie Gelderland, in combinatie met de kostenverdeling van Groenlo-Enschede over de grondgebieden Gelderland-Overijssel (ca. 50-50), kan niet van haar verwacht worden om nog eens een financiële inspanning te leveren. Deze opgave ligt nadrukkelijk bij de Overijsselse partijen, i.c. provincie Overijssel en Regio Twente.

Op 17 juni a.s. zal het College van Gedeputeerde Staten van Overijssel naar alle waarschijnlijkheid instemmen met het verlenen van een extra bijdrage van € 9 miljoen (boven de reeds beschikbaar gestelde 15 miljoen). Voor Twente ligt er de opgave om, naast de reeds eerder beschikbaar gestelde € 5 miljoen, nog eens € 6 miljoen te zoeken.

In het kader van de Agenda van Twente heeft u reeds eerder ingestemd met het reserveren van € 3 miljoen voor Rijksweg N18 en € 3 miljoen voor Rijksweg N35. Wij vragen u dit besluit te bestendigen en de reservering voor Rijksweg N18 om te zetten in een definitieve beschikbaarstelling. Tevens stellen wij u voor om de overige € 3 miljoen te vinden in de Brede Doeluitkering (BDU). Aangezien een eenmalige dotatie uit een jaarbudget met het oog op de subsidieverlening aan andere projecten ongewenst zou zijn, stellen wij u voor ten behoeve hiervan uit het BDU budget 2009 € 1 miljoen te reserveren en daarna jaarlijks € 500.000,-. In lijn met de eerdere toegezegde BDU bijdrage komt de opgebouwde rente volledig ten goede aan het project.

Nadat de verplichting tot uitkering (middels een uitvoeringsconvenant) is vastgesteld en ondertekend zal worden bekeken of er ten behoeve van de indexering een aanvullende voorziening moet worden getroffen.

Wij erkennen dat hiermee concessies worden gedaan aan de regionale ambitie voor een ongelijkvloerse autoweg 100 km/u 2x2-strooks tussen Varsseveld en Enschede. Op grond van de bestuurlijke realiteit moeten wij constateren dat een duurzame oplossing Groenlo-Enschede in deze fase het maximaal haalbare is. Deze extra regionale bijdrage van € 6 miljoen - waardoor de totale bijdrage van Regio Twente uitkomt op € 11 miljoen – genereert een totaal budget van € 294 miljoen waarmee één van de voornaamste knelpunten in het regionale hoofdwegennet kan worden opgelost.

Advies portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit

Het advies van het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit van 18 juni a.s. wordt u ter vergadering meegedeeld.

Voorstel

U wordt gevraagd in te stemmen met een extra regionale bijdrage van maximaal € 6 miljoen voor de verbetering van de Rijksweg N18 en deze bijdrage te financieren uit de middelen voor de Agenda van Twente (€ 3 miljoen) alsmede uit de BDU (€ 3 miljoen) en de verdere subsidieverlening en -vaststelling te mandateren aan het dagelijks bestuur.

Enschede, 9 juni 2008

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

Bijlagen -