

Voorstel regiораad



Auteur : W. Michel

Datum : 27 november 2008

Code : 2008/6

Reg.nr. : 08005522

Agendapunt: 13

Onderwerp : **Combiplan Rijksweg 35: financiering verplaatsing station Nijverdal**

Samenvatting

De gemeente Hellendoorn wil in het kader van het project Combiplan Rijksweg 35 graag ook het bestaande station verplaatsen. Voor de verplaatsing zijn de benodigde financiële middelen noodzakelijk. Dit voorstel gaat in op de financiële bijdrage vanuit Regio Twente aan de stationsverplaatsing

Aan de regiораad,

I. Aanleiding

Verplaatsing station Nijverdal

De verplaatsing van het huidige station in Nijverdal naar een nieuwe locatie richting het centrum maakte aanvankelijk geen onderdeel uit van het project Combiplan RW 35(tunnel spoor en N-35) te Nijverdal. Als gevolg van het realiseren van de verlengde tunnel moet het huidige station worden afgebroken en ter plaatse worden herbouwd. Vanwege de grote ruimtelijke plannen in de kern Nijverdal wil de gemeente Hellendoorn het station graag verplaatsen naar het centrum.

Regio Twente ondersteunt de wens van de gemeente Hellendoorn. De verplaatsing van het station Nijverdal naar een nieuwe plek in het centrum past in het beleid van Regio Twente. In de ruimtelijke structuurvisie voor Twente wordt aangegeven dat de ruimtelijke ontwikkelingen voor wonen en werken zoveel mogelijke worden geconcentreerd binnen verstedelijkte kernen. De plannen die de gemeente Hellendoorn heeft rond de nieuwe stationslocatie kunnen een kwaliteitsimpuls geven aan het openbaar vervoer. RegioTwente is er van overtuigd dat door de nieuwe plek van het station het gebruik van de regionale treindienst Enschede-Zwolle flink zal toenemen. Hierbij zij opgemerkt dat exploitatie van de treinverbinding Zwolle-Enschede na 2014 gedecentraliseerd zal worden aan Regio Twente en provincie Overijssel.

Door de aannemer aan wie reeds enige tijd geleden de bouw van het combiplan (excl. de verplaatsing van het station Nijverdal) is gegund, is op verzoek van de betrokken partijen een haalbaarheids-onderzoek uitgevoerd naar de stationsverplaatsing. Uit dat onderzoek is gebleken dat de extra kosten van de verplaatsing van het station € 12,5 mln. (incl. BTW, pp 2008) zullen bedragen.

De provincie Overijssel heeft zich bereid verklaard middelen in te zetten voor verplaatsen van station Nijverdal onder voorwaarde dat ook het rijk de middelen beschikbaar stelt en er ook een bijdrage van de Regio Twente beschikbaar komt.

De afgelopen periode heeft er frequent bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen Ministerie V&W, provincie Overijssel, gemeente Hellendoorn en Regio Twente over de kosten van de verplaatsing van het station Nijverdal. Dit heeft uiteindelijk toe geleid dat de stationsverplaatsing binnen de scope van het Combiplan komt te vallen. Verder is er overeenstemming bereikt over de dekking van de kosten.

De voorgestelde verdeling van de extra kosten ziet er als volgt uit:

- Ministerie V&W: € 4 mln.
- Provincie Overijssel: € 4 mln.
- RegioTwente: € 2 mln.
- Gemeente Hellendoorn: € 2,5 mln.

Waarom een voorstel aan de Regioraad?

In de huidige subsidieverordening Mobiliteit Regio Twente die op 21 september 2007 is vastgesteld door de regioraad zijn geen spelregels opgenomen met betrekking tot de regiosubsidies ten behoeve van projecten als het onderhavige. Om die reden wordt de de cofinanciering van de verplaatsing van het station Nijverdal dan ook voorgelegd aan de regioraad.

Voorstel

U wordt gevraagd in te stemmen met het voorstel om voor de verplaatsing van het station Nijverdal vanuit de BDU een bijdrage te verlenen van € 2 mln.

Enschede, (27 november 2008)

dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

Bijlagen -