

# Voorstel regioraad



**Auteur** : G.J. Niezink  
**Datum** : 27 november 2008  
**Code** : 2008/6  
**Reg.nr.** : 08005524

**Agendapunt:** 15

**Onderwerp** : Mededeling inzake opstellen Gebiedsagenda MIRT en Verstedelijkingsafspraken (VA)

## Samenvatting

De totstandkoming van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) legt de basis voor verdere doorvertaling en integrale uitwerking van de diverse rijksnota's. De toevoeging van de R aan het vroegere MIT is niet alleen een verandering in de vorm van de toevoeging van het ruimtelijk fysiek domein, maar de R staat ook voor een intensivering van de relatie tussen rijk en Regio. Het accent van de rijksbetrokkenheid verschuift van een knelpuntbenadering naar een gebiedsgerichte benadering. De gebiedsagenda MIRT/VA geeft nadere invulling aan de samenwerking tussen Rijk en Regio Twente.

## Aan de regioraad,

### 1. Aanleiding en beginsituatie

Bij de totstandkoming van het huidige kabinet is afgesproken dat de diverse rijksnota's op gebied van ruimte en mobiliteit een integrale verdere doorvertaling en uitwerking krijgen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). De toevoeging van de R aan het vroegere MIT is niet alleen een verandering in de vorm van de toevoeging van het ruimtelijk fysiek domein, maar de R staat ook voor een intensivering van de relatie tussen rijk en Regio. Het accent van de rijksbetrokkenheid verschuift van een knelpuntbenadering naar een gebiedsgerichte benadering. Deze gebiedsgerichte benadering past goed in een aantal processen en projecten die reeds in de regio Twente in gang zijn gezet.

Voorts spoort de totstandkoming van een regionale gebiedsagenda met een aantal ontwikkelingen en trajecten die in het kader van de samenwerking tussen Rijk – Regio zijn afgesproken. Het betreft hier ondermeer de volgende:

- Minister Eurlings ( V&W) heeft met de bestuurders van provincies en stadsregio's (waaronder Twente) afgesproken:
  - gezamenlijk kaartbeelden te ontwikkelen voor de periode tot 2020 met een doorkijk naar 2040 waarop de samenhang tussen ruimtelijk-economische ontwikkelingen en verkeer en vervoer is gevisualiseerd en aandacht is besteed aan mogelijke kansen en risico's van deze samenhang. (van MIT naar MIRT)
  - deze gezamenlijke kaartbeelden beschikbaar te hebben voor het bestuurlijk landsdelig/regionaal overleg in het voorjaar van 2009.
- Door V&W en VROM zijn voor het ontwikkelen van gezamenlijke kaartbeelden een 2-tal pilots doorlopen (stadsregio Arnhem-Nijmegen) en ( Flevoland) met ondersteuning van adviesbureau Twynstra Gudde. Dit heeft een handreiking opgeleverd ( d.d. 3 juni 2008) die voor andere provincies en regio's kan worden benut. Bij het opstellen van de kaartbeelden zal deze handreiking zoveel mogelijk worden gehanteerd.
- Minister Vogelaar (VROM/WWI) heeft per brief (30 juni 2008) aangegeven te willen komen tot verstedelijkingsafspraken per stadsregio voor de periode 2010-2020. Deze afspraken hebben betrekking op wonen/werken/groen-blauw en milieu. Tegelijk is door de minister aangekondigd dat deze afspraken opgaan in het MIRT.
- Ook door VROM is aangekondigd dat men wil komen tot stadsregiovisies 2040 (gebiedsprogramma's;

- De provincie is bezig de omgevingsvisie Overijssel te ontwikkelen. Planning is de concept-visie in december 2008 in Provinciale Staten te laten vaststellen en in juni 2009 de definitieve omgevingsvisie vast te stellen. (de omgevingsvisie is een integraal plan waarin opgenomen streekplan, waterplan, milieuplan etc.) Essentie daarin is het definiëren van wat is “ het provinciaal belang” ;daarmee wordt aangegeven waar de provincie zich wel en waar niet mee wil bemoeien. De provincie wil een uitwerking van de omgevingsvisie per deelgebied. Een van de deelgebieden is Twente.
- De bestuurscommissie Netwerkstad heeft besloten tot actualisatie van de ruimtelijk-economische ontwikkelingsagenda;

Op basis van het voorgaande hebben wij besloten om in samenwerking met de ministeries van V&W en VROM, provincie Overijssel, gemeenten een regionale gebiedsagenda met bijbehorende kaartbeelden voor Twente te gaan ontwikkelen voor de periode tot 2020 met een doorkijk voor de periode 2020-2040. Daarmee beschikken we over een Twente specifiek gebiedsdocument voor ruimtelijk-economische en infra-structurele ontwikkelingen dat ingebracht kan worden in het bestuurlijk overleg met het rijk in het voorjaar van 2009 als opmaat voor het MIRT projectenboeken 2010.

De gebiedsagenda geldt als gezamenlijk vertrekpunt en verwoordt de centrale opgaven waar we als Rijk en Regio voor staan op het raakvlak van met name (maar niet uitsluitend) ruimte en mobiliteit. De gebiedsagenda biedt de basis voor samenhangende maatregelenpakketten, die zich ook laat vertalen naar de inzet van middelen.

Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling om een nieuwe visie of iets dergelijks te ontwikkelen maar vooral aan te sluiten op de diverse (beleids)documenten die reeds beschikbaar zijn (dit laatste geldt uiteraard vooral voor de periode tot 2020).

## **2. Eindproducten**

Het uiteindelijk eindresultaat van dit project is een Twents specifiek gebiedsdocument (de integrale gebiedsagenda voor Twente) met een bijbehorend uitvoeringsprogramma en de daarbij behorende kaartbeelden. Voorts zal het proces een eerste aanzet opleveren voor de Verstedelijkingsafspraken 2010-2020. De eerstgenoemde documenten kunnen in februari/maart 2009 gereed zijn om dan te kunnen worden vastgesteld door ons bestuur en uw Regioraad. De documenten kunnen vervolgens worden ingebracht ten behoeve van het bestuurlijk MIRT-overleg met de ministers V&W en VROM/WWI in voorjaar 2009 met als uiteindelijke resultaat opname van een aantal projecten of maatregelenpakketten in het MIRT 2010. Inzet is bestuurlijk commitment tussen Rijk en Regio.

Voorts kunnen de documenten worden ingezet in de samenwerking met de provincie Overijssel. Tot slot kunnen de documenten dienst doen bij in –en externe communicatie, lobby etc.

## **3. Opzet organisatie project MIRT-VA Twente**

De organisatie is zo opgezet dat alle betrokken partijen zo goed mogelijk bij het project worden betrokken. Vanuit het dagelijks bestuur als bestuurlijk opdrachtgever, zal de heer Goudt, portefeuillehouder Mobiliteit de rol van bestuurlijk trekker vervullen (tevens voorzitter stuurgroep). De Stuurgroep zal voorts bestaan uit delegatie DB Regio, plv.vz K. Loohuis-ROVH, Th. Schouten-EZ, B. Koelewijn-Milieu), vertegenwoordiging GS Overijssel met gedeputeerden Rietkerk (RO) en Klaasen(Mobiliteit),vertegenwoordiger BCNT (A. Sjoers-Almelo als vrz. BAB-ruimtelijk/fysiek) en een vertegenwoordiger BCLG ( nog aan te wijzen) met projectleider G. Niezink en externe procesbegeleider. Mogelijk dat de Stuurgroep nog zal worden aangevuld met een vertegenwoordiger vanuit de betrokken ministeries.

We zullen, zowel voor het opstellen van de gebiedsagenda als voor het vervaardigen van de kaartbeelden, gebruik maken van de expertise van het adviesbureau Twynstra Gudde. Procesbegeleiding: extern: Corné Paris en André Schaminée van Twynstra Gudde vanwege ervaring en expertise met de pilots stadsregio Arnhem-Nijmegen en provincie Flevoland.

Ambtelijk opdrachtgever: directeur Domein Leefomgeving  
Projectleiding: programmamanager Mobiliteit G. Niezink;

Projectgroep: projectleider G. Niezink en programmamanagers Werken/ Mensen (Th. Windmulder) en Landgoed ( F. Lohuis), ambtelijke vertegenwoordiging gemeenten (NT en LG), vertegenwoordigers van V&W en VROM, vertegenwoordiger provincie, communicatieadviseur

domein leefomgeving, H.te Walvaart, financieel adviseur domein leefomgeving op ad hoc basis , externe procesmanager.

Ambtelijke klankbordgroep en belangengroeperingen: via de regulieren ambtelijke overleggen (m.n EZ, Mobiliteit en ROVH) zal de voortgang van het project met alle betrokkenen worden gecommuniceerd. Via reeds bestaande klankbordoverleg(gen) zal met maatschappelijke organisaties worden overlegd over het project.

Bestuurlijke klankbordgroep: portefeuillehoudersoverleggen Mobiliteit, ROVH,EZ en Milieu/Afval. We stellen ons voor de kaartbeelden en de uitkomsten van de discussies daarover niet in de afzonderlijke overleggen te bespreken, maar deze integraal in één of meer bestuurdersconferenties te bespreken.

Voorts zal een tweetal ambtelijke workshops worden georganiseerd .

#### **4. Stappenplan en planning**

Vorbereidingsfase- tot 30 oktober

- Stap 1: Verzamelen van basismateriaal (zoals Agenda van Twente, RO-agenda Netwerkstad, regionaal economisch plan (REOP), Mobiliteitsplan, output workshops wonen etc.)
- Stap 2: Analyse en ordening basismateriaal
- Stap 3: Organisatie van workshops

Ontwerpfase (workshop 1)-week 46/47 (medio november)

- Stap 4: Samenvatten ruimtelijk-economische ontwikkelingen
- Stap 5: Inventariseren en formuleren van kansen en risico's

Verdiepingsfase (workshop 2)-week 50/51 (medio december)

- Stap 6: Prioriteren kansen en risico's, benoemen van discussiepunten.
- Stap 7: Formuleren beleids- en uitvoeringsconsequenties

Toepassingsfase- start februari 2009 :

Resultaat voorbereidingsfase:

- Basismateriaal
- Georganiseerde workshops

Resultaat ontwerpfase:

- Kaartbeeld REO ontwikkelingen
- Eerste kaartbeeld kansen- en risico's

Resultaat verdiepingsfase:

- Kaartbeeld voor bestuurlijk overleg
- Per discussiepunt: achtergrond, discussiepunt en afspraken

#### **5. Voorstel**

Wij stellen u voor bovenstaande informatie voor kennisgeving aan te nemen. Voorts stellen wij ons voor u in de eerste Regioraadsvergadering van 2009 (25 maart) nader over de voortgang te informeren en, afhankelijk van de voortgang, mogelijk al een concept-gebiedsagenda ter bespreking te kunnen voorleggen.

Enschede, (27 oktober 2008)

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten