

Voorstel regiораad



Auteur : drs. P.A. Zoontjes
Datum : 27 november 2008
Code : 2008/6
Reg.nr. : 08005525

Agendapunt: 16

Onderwerp : RMP Uitvoeringsprogramma 2008-2009

Samenvatting

Op 13 oktober jl. hebben wij ingestemd met het RMP Uitvoeringsprogramma 2008-2009. Hierin zijn thematisch de acties en maatregelen uit het RMP opgenomen alsmede de goedgekeurde en geprioriteerde infrastructurele projecten die door gemeenten en provincie zijn aangemeld. De komende tijd zal de uitvoering van het UVP voortvarend worden opgepakt.

Aan de regiораad,

Op 27 juni 2007 heeft u ingestemd met het Regionaal Mobiliteitsplan 2008-2011 (RMP). Dit RMP beschrijft de het beleid en ambities van Regio Twente voor de komende jaren. In dit plan wordt een nieuwe aanpak geïntroduceerd waarin duidelijker kan worden gestuurd op thema's, het behalen van regionale doelen en waarin de ontwikkeling van projecten wordt gestimuleerd die passen bij de regionale ambities.

Om te kunnen sturen op thema's en bijbehorende doelstellingen, overeenkomstig de visie en beleidslijnen van het RMP, wordt een centrale rol gelegd bij het RMP Uitvoeringsprogramma (UVP). Het UVP heeft een looptijd van twee jaar en geeft voor de acties en projecten die langer lopen een doorkijk naar de volgende jaren.

Het UVP is gevoed door enerzijds acties en maatregelen die direct voortkomen uit het RMP; vaak betreft het hier acties waarbij het initiatief direct bij Regio Twente ligt en waarvan de financiering meestal direct via de BDU bestedingsplannen wordt geregeld. Anderzijds geeft het UVP een overzicht van alle door gemeenten en provincie ingediende projecten die de komende jaren worden uitgevoerd en die passen binnen het RMP-beleid. Om voor een regiosubsidie in aanmerking te komen dient een project te zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma; dit bewijst mede het belang van dit programma.

Op 13 oktober jl. hebben wij ingestemd met het UVP 2008-2009. Het is een resultaat van een proces waarin in nauwe samenspraak met de Twentse gemeenten en provincie Overijssel projecten zijn ingediend, beoordeeld en geprioriteerd op basis van een nieuw, helder en transparant afwegingsinstrumentarium.

Wij vragen u kennis te nemen van het UVP 2008-2009.

Om de uitvoering van het UVP 2008-2009 voortvarend ter hand te nemen hebben wij in onze besluitvorming over het BDU bestedingsplan 2009 nadrukkelijk rekening gehouden met het programma. Daarnaast hebben wij ingestemd met de gelden voor regionale infrastructuur die ten behoeve van het UVP 2008-2009 de afgelopen jaren zijn gereserveerd. In totaal gaat het om een bedrag van € 14 miljoen dat de komende periode als subsidies aan regionale infrastructuurprojecten wordt toegekend.

Met de totstandkoming van het UVP 2008-2009 en de aanwending van de beschikbare BDU budgetten zijn belangrijke stappen gezet naar de invulling en uitvoering van het regionaal mobiliteitsbeleid en ambities. Niet alleen zijn de bestuurlijke toezeggingen die eerder in het kader van de Agenda van Twente zijn gedaan voor majeure projecten als N18 en N35 en de intensivering van de spoorlijn Deventer-Almelo-Enschede ook vertaald in een financiële reservering van het BDU budget; ook voor projecten als de fietssnelweg F35, het kwaliteitsnet Goederenvervoer en Agglonet Twente en

de instandhouding en verdere verbetering van de Regiotaxi Twente worden financiële middelen in het vooruitzicht gesteld.

Voorstel

U wordt gevraagd kennis te nemen van het UVP 2008-2009

Enschede, 27 oktober 2008

Dagelijks bestuur,

secretaris,

voorzitter,

dr. J.M.E. Traag

P.E.J. den Oudsten

Bijlagen

RMP Uitvoeringsprogramma 2008-2009